

## PŘEDMLUVA

Jízda na motocyklu představuje jeden z nejoblíbenějších sportů a pro zajištění Vašeho potěšení z jízdy byste se měli důvěrně obeznámit s informacemi obsaženými v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“, a to ještě před prvním usednutím na motocykl.

V tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ je popsána správná péče a údržba, kterou vyžaduje Váš motocykl. Přesným dodržováním těchto pokynů zajistíte dlouhou a bezproblémovou provozní životnost svého motocyklu. Váš autorizovaný prodejce Suzuki má k dispozici zkušené techniky, kteří jsou vyškoleni tak, aby byli schopni poskytnout Vašemu stroji nejlepší možný servis prostřednictvím správných nástrojů a vybavení.

Veškeré informace, vyobrazení, fotografie a technické údaje, uvedené v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“, jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou dostupné v době tisku. V důsledku zlepšování nebo díky dalším změnám se mohou v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ vyskytnout určité odchylky. Suzuki si vyhrazuje právo kdykoli provádět jakékoli změny.

Povšimněte si prosím, že tento „Návod k obsluze a údržbě“ se vztahuje k veškerým technickým údajům a popisuje veškeré vybavení. Z tohoto důvodu se může stát, že Váš model může mít odlišné standardní vybavení než to, které je popsáno v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.

**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2005



## OBSAH

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

1

OVLÁDACÍ PRVKY

2

DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

3

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

4

POKYNY PRO JÍZDU

5

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

6

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

7

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

8

TECHNICKÉ ÚDAJE

INDEX

# INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

1

|   |     |
|---|-----|
| INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY ..... | 1-2 |
| DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU.....     | 1-4 |
| UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA.....                                   | 1-5 |

## INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

### INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY

Pro majitele motocyklů Suzuki je k dispozici široký výběr příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít přímou kontrolu nad kvalitou nebo vhodností příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství - Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci. Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti. Připravili jsme pro Vás několik všeobecných pokynů, které Vám mohou pomoci, pokud se rozhodnete vybavit svůj motocykl nějakým dalším příslušenstvím.

#### ▲ VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

Nikdy neupravujte motocykl s použitím nesprávného nebo chybně nainstalovaného příslušenství. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části, týkající se příslušenství a úprav. Používejte pouze originální příslušenství značky Suzuki nebo ekvivalentní díly, zkonstruované a otestované pro Váš motocykl. Pokud budete mít jakékoli otázky, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

- Pokud je na motocykl instalována jakákoli další přidaná hmotnost nebo příslušenství, ovlivňující aerodynamiku stroje, mělo by být namontováno co nejnižší a co nejbližší těžišti motocyklu, jak je to nejvhodnější. Upevňovací příchytky a další body pro uchycení by se měly pečlivě zkontrolovat, zda poskytují dostatečně pevné a nepohyblivé uchycení. Slabé příchytky mohou umožňovat posunutí hmotnosti a tak by mohly vzniknout podmínky, ovlivňující stabilitu při jízdě.
- Zkontrolujte, zda není snížena světlá výška nad zemí, a zda není omezen úhel náklonu stroje. Nesprávně upevněný náklad může kriticky omezit tyto dva bezpečnostní faktory. Dále proveďte, zda „náklad“ nijak neomezuje činnost odpružení, řízení a dalších funkcí, nutných pro ovládání stroje.
- Příslušenství, upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola může způsobovat vážné potíže se stabilitou stroje. Tato přidaná hmotnost způsobí zpomalení reakce motocyklu na Vaše zásahy do řízení. Tato hmotnost může rovněž způsobovat kmitání předku motocyklu a vést k problémům se stabilitou stroje. Příslušenství, upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola musí být co nejlehčí, a musí být udržováno na minimu.
- Nesprávně namontované příslušenství může mít vliv na zvedání motocyklu, a může způsobovat jeho nestabilitu v důsledku bočního větru nebo při průjezdu kolem velkých vozidel (jste-li předjížděni nebo předjíždíte-li sami). Nesprávně namontované nebo špatně zkonstruované příslušenství může mít rovněž za následek vznik dalších podmínek, které nejsou bezpečné pro jízdu - z tohoto důvodu je třeba volbě a instalaci veškerého příslušenství věnovat patřičnou pozornost.
- Některé příslušenství nutí jezdce, aby změnil svou normální jízdní polohu. Tak dochází k omezování volnosti pohybu jezdce, což může mít za následek omezení jeho možností ovládání stroje.
- Dodatečné elektrické příslušenství může přetěžovat existující elektrický systém motocyklu. Značné přetížení může mít za následek poškození hlavního svazku vodičů nebo vznik nebezpečné situace v důsledku ztráty elektrického výkonu při ovládání motocyklu.

Při přepravě nákladu na motocyklu umístěte tento náklad co nejnižší, a co nejbližší vlastnímu motocyklu. Nesprávně upevněný náklad může mít za následek posunutí těžiště směrem nahoru, což je velmi nebezpečné, protože to vede ke zhoršení ovládání motocyklu. Velikost „nákladu“ může rovněž mít ovlivňovat aerodynamiku a správné ovládání motocyklu. Proveďte vyvážení nákladu mezi levou a pravou stranou motocyklu a náklad pevně upevněte.

#### ▲ VAROVÁNÍ

Neumísťujte žádné předměty do prostoru za kapotáží, protože to může ovlivňovat řízení, což může vést až ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Nepřevázejte žádné předměty v prostoru za kapotáží.

## ÚPRAVY

Jakékoli úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení může učinit stroj nebezpečným pro provoz, nebo dokonce znemožnit jeho používání v silničním provozu.

Rám tohoto motocyklu je zhotoven z hliníkové slitiny. Z tohoto důvodu nikdy neprovádějte žádné úpravy jako je například vrtání otvorů nebo svařování na rámu, protože by došlo k jeho významnému zeslabení. Pokud byste toto varování ignorovali, mohlo by to mít za následek snížení celkové bezpečnosti provozu stroje a následnou nehodu. Firma Suzuki nenese odpovědnost v žádném směru za zranění osob nebo poškození motocyklu, které bylo způsobeno úpravami na rámu. Příslušenství, které je možno upevnit k rámu prostřednictvím šroubů, může být instalováno za předpokladu, že není nutná žádná úprava rámu a že nedojde k překročení maximální celkové hmotnosti stroje (GVW). Další informace o maximální celkové hmotnosti (GVW) - viz část **INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY** v tomto návodu k obsluze.

## ⚠ VAROVÁNÍ

**Jakékoliv úpravy rámu z hliníkové slitiny, jako je například vrtání otvorů nebo svařování vede k jeho zeslabení. To může mít za následek snížení celkové bezpečnosti provozu stroje a následnou nehodu.**

**Nikdy neprovádějte žádné úpravy rámu motocyklu.**

Nepokoušejte se o uvolňování šroubů hlavy a sloupku řízení. Tyto šrouby jsou představovány šrouby TORX, které zabráňují nežádoucímu uvolnění.

## DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste vzali v úvahu některá zvláštní upozornění pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

### JEZDĚTE S OCHRANNOU PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní ochranné přilby. Jedno z nejtěžších zranění, ke kterému může dojít, je zranění hlavy. **VŽDY** jezděte se správně nasazenou ochrannou přilbou. Měli byste rovněž mít vhodnou ochranu očí.

### VHODNÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

### POKYNY PRO JÍZDU

Projděte si důkladně všechny pokyny uvedené v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „POKYNY PRO JÍZDU“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce a spolujezdce.

### SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řídičské dovednosti a Vaše technické znalosti tvoří základ zkušeností pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme Vám, abyste nejprve se svým motocyklem jezdili mimo hustý provoz, dokud se důvěrně neobeznámíte se svým strojem a jeho ovládacími prvky. Pamatujte na to, že praxe vede k dokonalosti.

## POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování Vám pomůže vyhnout se nehodám.

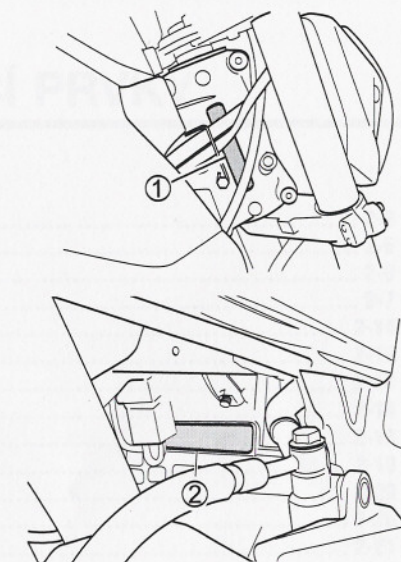
### BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ

Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti vyžaduje zvláštní pozornost. Brzdné dráhy se v dešti prodlužují dvojnásobně. Povrch vodorovných dopravních značek (pruhy, šipky a podobně), poklapy kanálů a oblasti, které vypadají jako mastné, mohou být mimořádně kluzké. Buďte opatrní zejména na železničních přejezdech a kovových mřížích a mostech. Kdykoli budete mít pochybnosti o stavu vozovky – snižte rychlost jízdy!

### JEZDĚTE DEFENZIVNĚ

Nejčastějším druhem nehod na motocyklu bývají situace, kdy automobil, jedoucí proti motocyklu před motocyklistou náhle odbočí. Jezděte defenzivně. Rozumný motocyklista používá strategii, která předpokládá, že je pro ostatní řidiče špatně viditelný, a to i za denního světla. Používejte pestré, reflexní oblečení. Vždy před vyjetím zapněte hlavní světlomet a koncové osvětlení, a to i za jasného a slunečného dne, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů. Nejezděte ve „slepém úhlu“ výhledu jiných řidičů.

## UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA



Výrobní čísla rámu a/nebo motoru se používají k registraci motocyklu. Kromě toho se používají tehdy, objednávali-li u svého prodejce náhradní díly nebo při zjišťování speciálních informací o servisu. Číslo rámu ① je vyraženo na trubce hlavy řízení. Číslo motoru ② je vyraženo na klikové skříni.

Pro případné použití v budoucnosti si prosím poznačte obě čísla do následujících rámečků.

Číslo rámu:

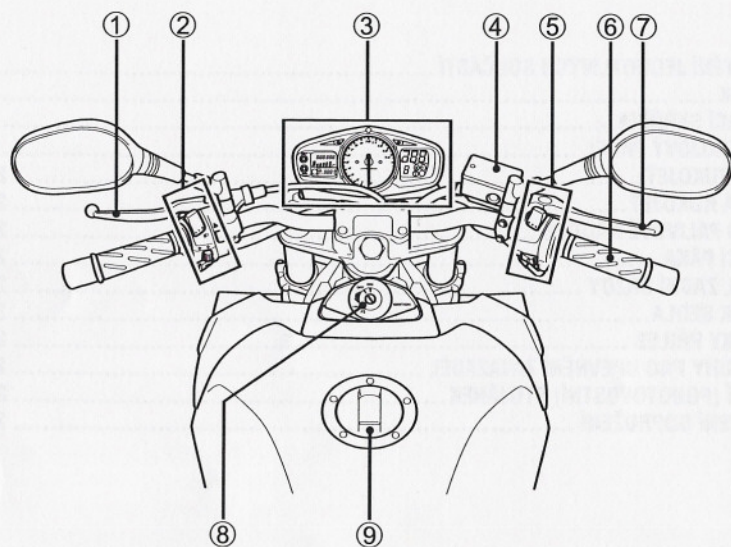
Číslo motoru:

## OVLÁDACÍ PRVKY

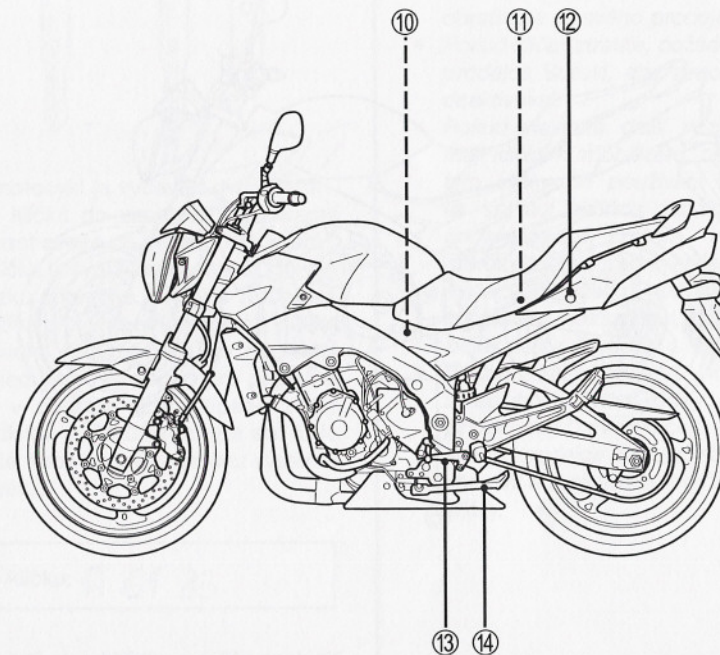
|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ ..... | 2-2  |
| KLÍČEK .....                         | 2-5  |
| SPÍNACÍ SKŘÍŇKA .....                | 2-6  |
| PŘÍSTROJOVÝ PANEL .....              | 2-7  |
| LEVÁ RUKOJEŤ .....                   | 2-14 |
| PRAVÁ RUKOJEŤ .....                  | 2-15 |
| VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE .....          | 2-17 |
| ŘADICÍ PÁKA .....                    | 2-18 |
| PEDÁL ZADNÍ BRZDY .....              | 2-18 |
| ZÁMEK SEDLA .....                    | 2-19 |
| DRŽÁKY PŘILEB .....                  | 2-20 |
| POPRUHY PRO UPEVNĚNÍ ZAVAZADEL ..... | 2-20 |
| BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK .....  | 2-21 |
| SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ .....             | 2-22 |

## OVLÁDACÍ PRVKY

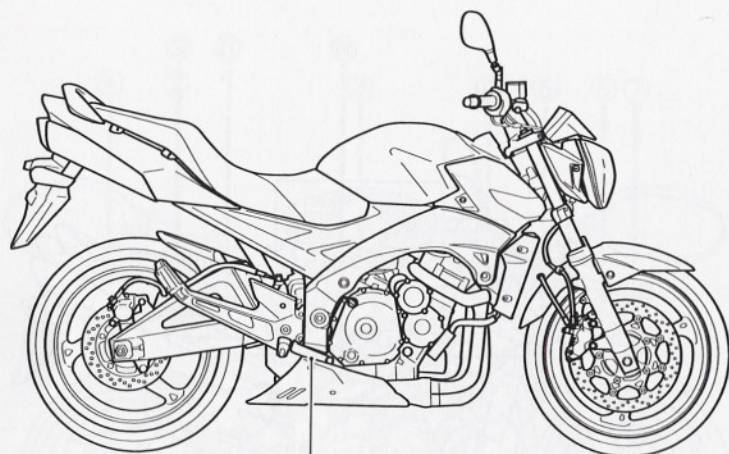
### UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ



- ① Páčka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Přístrojový panel
- ④ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑤ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑥ Rukojeť plynu
- ⑦ Páčka přední brzdy
- ⑧ Spínací skříňka
- ⑨ Víčko palivové nádrže



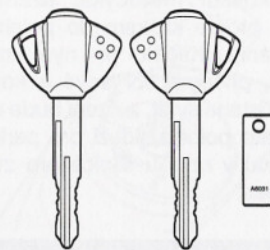
- ⑩ Nářadí
- ⑪ Držáky přileb
- ⑫ Zámek sedla
- ⑬ Řadicí páka
- ⑭ Boční (pohotovostní) stojánek



15

15 Pedál zadní brzdy

## KLÍČEK



Tento motocykl je vybaven dvojicí identických klíčků do zapalování. Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě. Číslo klíčku je vyraženo na štítku, který je ve svazku společně s klíčky. Toto číslo se používá při výrobě náhradních klíčků. Číslo svého klíčku si prosím poznačte do následujícího rámečku pro případné použití v budoucnu. V případě ztráty obou klíčků, a pokud neznáte ani číslo klíčku, je třeba provést výměnu systému imobilizéru.

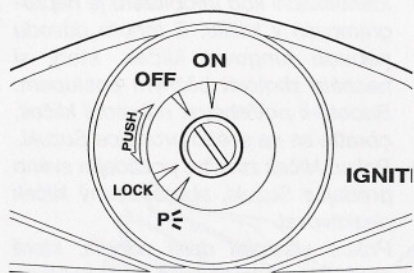
Číslo klíčku: A 61 83

Dlouhý řetízek s klíčky se může zachytit mezi spínací skříňku a horní podpěru. Používejte klíček pro zapalování bez řetízků nebo dalších klíčků.

## POZNÁMKA:

- Identifikační kód imobilizéru je naprogramován v klíčku. Z tohoto důvodu nebude fungovat klíček, který si necháte zhotovit běžným postupem. Budete-li potřebovat náhradní klíček, obraťte se na svého prodejce Suzuki.
- Pokud klíček ztratíte, požádejte svého prodejce Suzuki, aby ztracený klíček deaktivoval.
- Pokud vlastníte další vozidla, která mají klíčky k imobilizéru, nepřibližujte tyto klíčky při používání motocyklu ke spínací skříňce zapalování, aby nenarušovaly systém imobilizéru motocyklu. Náhradní klíček pro váš motocykl může rovněž rušit systém imobilizéru motocyklu. Uložte náhradní klíček dále od spínací skříňky.
- Do systému imobilizéru jsou nejprve zaregistrovány dva klíčky. Je možno přidat další dva klíčky. Požádejte svého prodejce Suzuki, aby pro vás zhotovil a zaregistroval další náhradní klíčky.

## SPÍNACÍ SKŘÍŇKA



Spínací skříňka má čtyři polohy:

### POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Motor není možno nastartovat. Klíček je možno vyjmout.

### POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor je nyní možno nastartovat. Jakmile je klíček v této poloze, rozsvítí se automaticky potkávací a koncové světlo. Klíček není možno vyjmout ze spínací skříňky, pokud je v této poloze.

*POZNÁMKA: Po otočení klíčku do polohy „ON“ (zapnuto) co nejdříve nastartujte, protože akumulátor se po zapnutí potkávacího a koncového světla vybíjí.*

### POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Pro uzamčení řízení otočte řídítka úplně doleva. Zasuňte klíček do zámku, zatlačte jej dovnitř, otočte jím do polohy „LOCK“ a vyjměte jej. Všechny elektrické obvody jsou vypnuty.

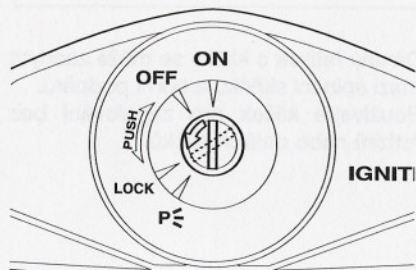
## POLOHA „P“ (PARKOVÁNÍ)

Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčkem do polohy „P“ (parkování). Klíček je nyní možno vyjmout, přičemž obrysově a koncové světlo zůstane svítit, a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro parkování motocyklu v noci u silnice pro zvýšení viditelnosti.

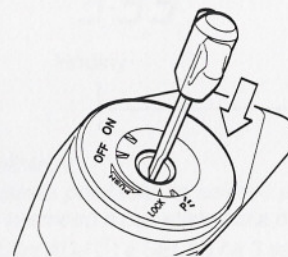
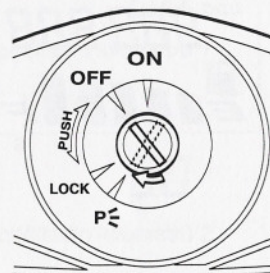
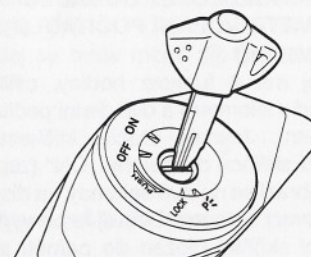
## VAROVÁNÍ

Otáčení klíčkem do polohy „P“ (parkování) nebo „LOCK“ (uzamčeno) při pohybu motocyklu může být nebezpečné. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno. Mohli byste ztratit rovnováhu nebo by Vám motocykl mohl upadnout.

Předtím, než uzamknete řízení, zastavte motor motocyklu, a postavte ho na boční (pohotovostní) stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno.

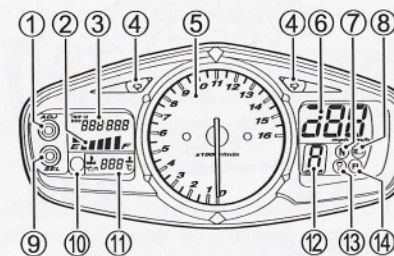


Otvor pro klíček je možno uzavřít otočným krytkou.



Při zasouvání klíčku do spínací skříňky vyrovnejte polohu otvoru v krytce podle polohy otvoru pro klíček.

## PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ

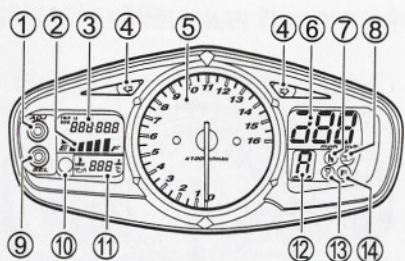


Indikační kontrolka vstřikování paliva FI ⑭, LCD displej a ručička otáčkoměru potvrzuje správnou funkci, jakmile otočíte klíčkem do polohy „ON“ (zapnuto).

- Indikační kontrolka vstřikování paliva FI ⑭ se rozsvítí na 2 sekundy.
- Všechny segmenty LCD displeje se zobrazí na 2 sekundy.
- Ručička otáčkoměru se vychýlí do maximální polohy, a pak se vrátí do výchozí polohy.

Pokud se ručička otáčkoměru nevrátí do nulové polohy, proveďte následující postup pro resetování otáčkoměru.

1. Stiskněte tlačítko ADJ ① a otočte klíčkem zapalování do polohy „zapnuto“.
2. Podržte tlačítko ADJ ① stisknuté alespoň na 3 sekundy.



### PALIVOMĚR ②

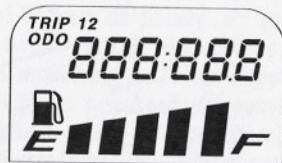
Ukazatel množství paliva v nádrži (palivoměr) indikuje zbývajícím množstvím paliva v nádrži. Jestliže je palivová nádrž plná, zobrazuje ukazatel množství paliva v nádrži (palivoměr) všech 5 segmentů. Značka začne blikat, jakmile zásoba paliva v nádrži poklesne pod 3,5 litru. Značka a segment začnou blikat, jakmile zásoba paliva v nádrži poklesne pod 2 litry.

| Palivová nádrž | Přibližně 2 litry | Přibližně 3,5 litru | Plná |
|----------------|-------------------|---------------------|------|
| Palivoměr      |                   |                     |      |
| Značka         |                   |                     |      |

**POZNÁMKA:** Palivoměr nebude ukazovat správnou hodnotu, pokud je motocykl umístěn na bočním (pohotovostním) stojánku.

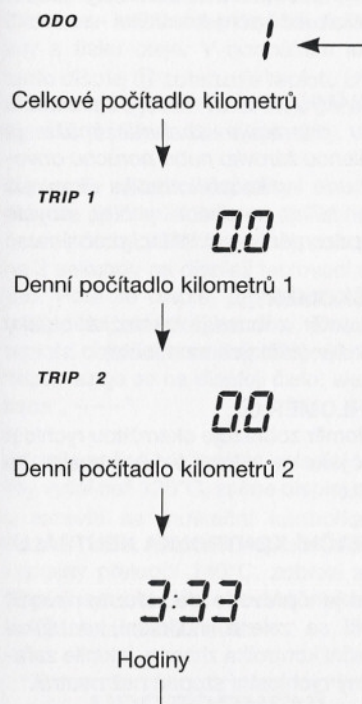
### HODINY/CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ③

Displej má 4 funkce: hodiny, celkové počítadlo kilometrů a dvě denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na dvě sekundy na displeji testovací obrazec. Displej je po vypnutí spínací skříňky uložen do paměti a po zapnutí spínací skříňky se opět objeví.



Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko SEL ⑨.

Displej se bude měnit ve vyobrazeném pořadí.



### POZNÁMKA:

- Nastavte počítadlo na celkové počítadlo kilometrů a pak stiskněte a podržte tlačítko ADJ ① a SEL ⑨ na 3 sekundy pro změnu mezi km/h a mph.
- Údaje km/h a mph zvolte správně, aby odpovídaly dopravním předpisům.
- Zobrazení údajů km/h a mph zkontrolujte po nastavení displeje na přístrojovém panelu.

### Hodiny

Hodiny používají formát 12 hodin. Při seřazení hodin postupujte následovně.

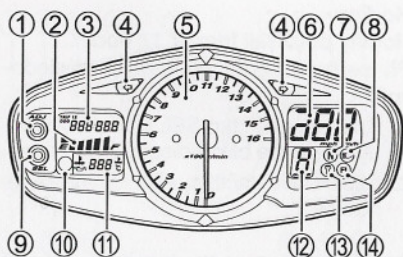
1. Stiskněte tlačítko SEL ⑨ na 3 sekundy, až začne blikat displej s hodinami.
2. Stisknutím tlačítka ADJ ① nastavte hodiny.

**POZNÁMKA:** Podržíte-li tlačítko ADJ ① stisknuté, bude se displej posunovat nepřetržitě.

3. Stiskněte tlačítko SEL ⑨, až se zvýrazní ukazatel minut.
4. Stisknutím tlačítka ADJ ① nastavte displej s minutami.
5. Stiskněte tlačítko SEL ⑨ pro obnovení režimu hodin.

### Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou zatím motocykl ujel.



### Denní počítadla kilometrů

Dvojice denních počítadel kilometrů je tvořena celkovými počítadly kilometrů s možností vynulování. Tato počítadla kilometrů mohou registrovat v téže chvíli dva druhy vzdáleností. Tak například denní počítadlo kilometrů 1 může registrovat délku jízdy a denní počítadlo kilometrů 2 může registrovat vzdálenost, ujetou mezi dvěma tankováními.

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte na dvě sekundy tlačítko ADJ ① ve chvíli, kdy je na displeji zobrazeno požadované denní počítadlo kilometrů (1 nebo 2), které chcete vynulovat.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o manipulaci s displejem během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídicích pák, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojeťích řídicích pák.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU ④

Po přepnutí přepínače do příslušné polohy se zapínají ukazatele směru vlevo nebo vpravo, přičemž začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru.

*POZNÁMKA: Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.*

### OTÁČKOMĚR ⑤

Otáčkoměr zobrazuje okamžité otáčky motoru (v otáčkách za minutu).

### RYCHLOMĚR ⑥

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.


### INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU ⑦

Pokud je v převodovce zařazen neutrální, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Indikační kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrální.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLOMETU ⑧

Po přepnutí na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA TLAKU OLEJE/INDIKAČNÍ KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY ⑩, ⑪

Displej ⑪ a indikační kontrolka ⑩ mají 2 funkce – indikaci teploty chladicí kapaliny a tlaku oleje. V normálním režimu tento displej ⑪ zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Symbol tlaku oleje „“ se rozsvítí, jestliže je tlak oleje nízký.

### Teploměr chladicí kapaliny

Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 2 sekundy na displeji testovací obrazec. Poté se displej přepne do režimu teploměru chladicí kapaliny. Dokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 20°C, nezobrazuje se na displeji číslo, ale indikace „---“.



Jakmile začne být teplota chladicí kapaliny vyšší než 120°C, začne displej blikat, a rozsvítí se indikační kontrolka ⑩. Kromě toho, jakmile teplota chladicí kapaliny překročí 140°C, zobrazí se na displeji symbol „HI“, a indikační kontrolka ⑩ zůstane stále svítit.


### UPOZORNĚNÍ

Pokud motor pracuje při vysoké teplotě chladicí kapaliny, může to způsobit jeho vážné poškození. Jestliže ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru indikuje více než 120°C, a rozsvítí se indikační kontrolka, vypněte motor a nechte jej vychladnout.


Nespouštějte motor, dokud teploměr chladicí kapaliny neukazuje méně než 120°C.


### Indikační kontrolka tlaku oleje

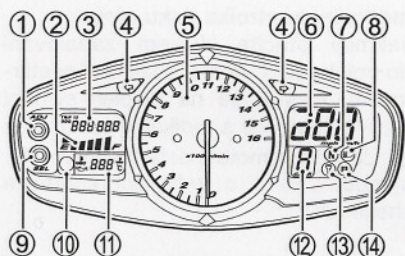
Jakmile otočíte klíčkem zapalování do polohy „ON“ (motor však není nastartován), rozsvítí se na displeji symbol „“ společně s indikační kontrolkou ⑩. Jakmile je motor nastartován, měl by symbol „“ a indikační kontrolka zhasnout.

Pokud tlak oleje v motoru klesne pod normální provozní rozsah, zobrazí se na displeji symbol „“ a rozsvítí se indikační kontrolka ⑩.

### UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu ve chvílích, kdy svítí symbol „“ a indikační kontrolka tlaku oleje může vést k poškození motoru a převodovky.

Kdykoli se rozsvítí symbol „“ a indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje nízký tlak oleje, vypněte neprodleně motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nepřestává svítit, nechte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného mechanika motocykl prohlédnout, aby se zjistila příčina.



### INDIKAČNÍ KONTROLKA ZAŘAZENÉHO RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ ⑫

Indikační kontrolka zařazeného rychlostního stupně informuje o tom, který rychlostní stupeň je právě zařazen. Indikační kontrolka zobrazuje údaj „0“, pokud je v převodovce zařazen neutrální.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA IMOBILIZÉRU ⑬

Po otočení klíčku ve spínací skříňce indikační kontrolka imobilizéru dvakrát zabliká. Pak se indikační kontrolka na 2 sekundy rozsvítí a poté zhasne.

Systém imobilizéru slouží jako ochrana motocyklu před odcizením prostřednictvím elektronického odpojení startovacího systému motoru. Motor je možno nastartovat pouze vašimi originálními klíčky, které jsou opatřeny naprogramovaným elektronickým identifikačním kódem. Klíček komunikuje pomocí identifikačního kódu s ovládací jednotkou imobilizéru po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy „ON“.

#### POZNÁMKA:

- Pokud indikační kontrolka pokračuje v blikání, není možno motor nastartovat.
- Pokud indikační kontrolka pokračuje v blikání, znamená to, že došlo k chybě komunikace mezi systémem imobilizéru a ovládací jednotkou imobilizéru nebo k použití nesprávného klíčku. Vypněte klíček ve spínací skříňce a pak jej opět zapněte, aby systém imobilizéru správně komunikoval.
- Do systému imobilizéru jsou původně zaregistrovány dva klíčky. Je možno přidat další dva klíčky. Po otočení klíčku ve spínací skříňce indikační kontrolka imobilizéru zabliká tolikrát, jaké je číslo zaregistrovaného klíčku.
- Indikační kontrolka bude blikat 24 hodiny po vypnutí spínací skříňky.

### INDIKAČNÍ KONTROLKA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA ⑭

FI

Pokud dojde k poruše systému vstřikování paliva, rozsvítí se červená indikační kontrolka ⑭ a na displeji se zobrazí nápis „FI“, a to ve dvou následujících režimech;

- Na displeji ③ se střídavě zobrazuje nápis „FI“ a celkové počítadlo kilometrů, přičemž se rozsvítí červená indikační kontrolka ⑭, která zůstane svítit
- Na displeji ③ je nepřetržitě zobrazen nápis „FI“, a červená indikační kontrolka ⑭ při startování motoru bliká.

V režimu A může motor pokračovat v chodu, avšak v režimu B motor nepoběží.

### UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu v okamžiku, kdy displej zobrazuje problém se systémem vstřikování paliva, a kdy svítí tato indikační kontrolka, může způsobit vážné poškození motoru.

Pokud se rozsvítí červená indikační kontrolka, a na displeji se zobrazí nápis „FI“, nechte si systém vstřikování paliva co nejdříve prohlédnout u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného mechanika.

#### POZNÁMKA:

- Jakmile se na displeji střídavě zobrazuje nápis „FI“ a celkové počítadlo kilometrů, přičemž se rozsvítí červená indikační kontrolka, která zůstává svítit, nechejte motor běžet, a předejte svůj motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki. Pokud se motor zastavuje, pokuste se ho nastartovat po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.
- Jakmile je na displeji nepřetržitě zobrazen nápis „FI“, přičemž bliká červená indikační kontrolka, nebude motor možno nastartovat.

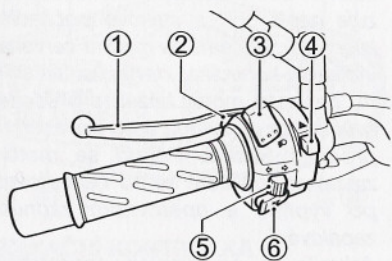
CHEC

Pokud se zobrazí indikace „CHEC“ a celkové počítadlo kilometrů, zkontrolujte následující položky;

- Přesvědčte se, zda je vypínač pro vypnutí motoru v poloze „Q“.
- Přesvědčte se, zda v převodovce je zařazen neutrální nebo zda boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut.

Pokud po této prohlídce je stále na displeji zobrazen nápis „CHEC“, zkontrolujte pojistku zapalování a připojení konektorů se svazky vodičů.

## LEVÁ RUKOJETĚ




### PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování motoru nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.


### SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Světelná houkačka se uvede do funkce stisknutím spínače. Dálkové světlo se rozsvítí, pokud je přepínač osvětlení v poloze „LO“.

### PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

Poloha „“

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.



Poloha „“

Slouží k zapnutí dálkového a koncového světla. Po přepnutí se rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

### SPÍNAČ VAROVNÝCH BLIKAČŮ ④

Pokud stisknete tento spínač ve chvíli, kdy je klíček zapalování v poloze „ON“ nebo „P“, začnou blikat všechny čtyři ukazatele směru a indikační kontrolky. Tyto varovné blikače ukazatelů směru používejte tehdy, potřebujete-li upozornit ostatní účastníky silničního provozu na nutnost nouzového parkování nebo na podobnou nouzovou dopravní situaci.

### PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ⑤

Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Chcete-li ukazatele směru vypnout, stiskněte přepínač.

## ⚠ VAROVÁNÍ

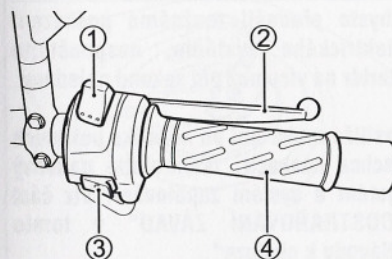
**Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit Váš směr jízdy, což může vést až k nehodě.**

**Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.**


### SPÍNAČ HOUKAČKY „“ ⑥

Stiskněte tento spínač pro aktivování houkačky.


## PRAVÁ RUKOJETĚ



### VYPÍNAČ MOTORU ①

Poloha „“

Okruh pro zapalování je vypnut. Motor není možno nastartovat ani nemůže běžet.

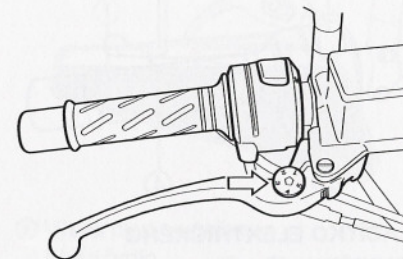
Poloha „“

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor může běžet.

### PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučových brzd a ke správné funkci brzdy a pro zpomalení stroje není třeba používat při obsluze přední brzdy nadměrnou sílu. Jakmile stisknete páčku brzd, rozsvítí se brzdové světlo.

## Seřízení páčky přední brzdy

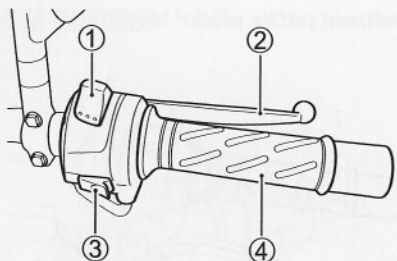


Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do 5 poloh. Chcete-li změnit polohu páčky, odtlačte páčku brzd dopředu a otočte seřizovací prvek do požadované polohy. Při změně polohy páčky brzd se vždy ujistěte, že se seřizovací prvek zaaretoval ve správné poloze; výstupek držáku páčky brzd by měl zapadnout do vybrání v seřizovacím prvku. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 3.

## ⚠ VAROVÁNÍ

**Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na motocyklu, protože to může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.**

**Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.**



### TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO STARTÉRU „ⓧ“ ③

Toto tlačítko se používá ke spuštění motoru startéru. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto) – spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „⓪“ a v převodovce musí být zařazen neutrál – při zmáčknutí páčce spojky stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér a nastartuje motor.

**POZNÁMKA:** Tento motocykl je vybaven vypínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

**POZNÁMKA:** Po stisknutí tlačítka elektrického startéru zhasne hlavní světlomet motocyklu.

## UPOZORNĚNÍ

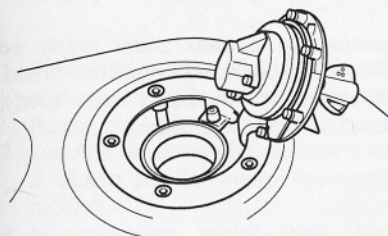
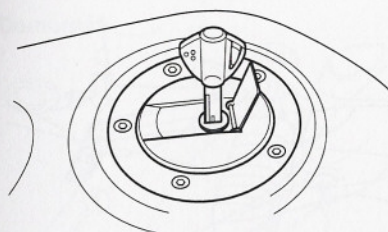
Abyste předešli možnému poškození elektrického systému, nespouštějte startér na více než pět sekund najednou.

Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“ v tomto „Návodu k obsluze“.

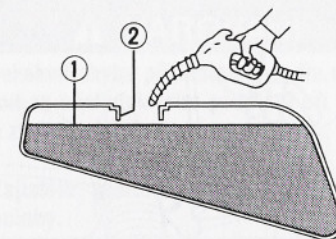
### RUKOJEŤ PLYNU ④

Otáčky motoru se ovládají rukojetí plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.

## VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Chcete-li otevřít víčko palivové nádrže, zasuňte do zámku víčka klíček zapalování, a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Nechejte klíček v zámku, povytáhněte víčko směrem vzhůru a otevřete palivovou nádrž. Při uzavírání víčka palivové nádrže jej zatlačte (s klíčkem v zámku) pevně dolů.



- ① Výška hladiny paliva
- ② Plnicí hrdlo

## ⚠ VAROVÁNÍ

Přeplňování nádrže palivem může způsobit přetečení nádrže, jakmile se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

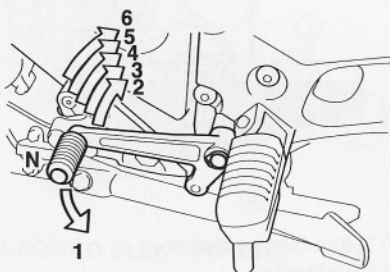
Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž nad spodní část plnicího hrdla.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a toxické. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Vypněte motor a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Palivo vždy doplňujte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Případné polití motocyklu palivem neprodleně otřete.
- Vyvarujte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

## ŘADICÍ PÁKA

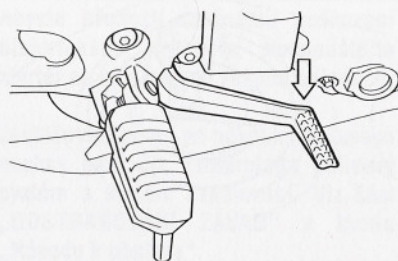


Tento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, kde se jednotlivé rychlostní stupně řadí tak, jak je uvedeno dále. Abyste mohli správně zařadit, stiskněte ve chvíli, kdy obsluhujete řadicí páku páčku spojky a uberte plyn. Zdvihnutím řadicí páky zařadíte „nahoru“, sešlápnutím řadicí páky zařadíte „dolů“. Neutrál je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Pokud potřebujete zařadit neutrál, sešlápněte nebo nadzdvihněte řadicí páku napůl mezi první a druhý rychlostní stupeň.

**POZNÁMKA:** Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se na přístrojové desce zelená indikační kontrolka. Avšak i tehdy, svítí-li indikační kontrolka, uvolňujte páčku spojky obezřetně a pomalu, abyste se ujistili, že je skutečně zařazen neutrál.

Před řazením „dolů“ snižte rychlost jízdy motocyklu. Při řazení „dolů“ by se měly zvýšit otáčky motoru předtím, než spojka zabere. Tak se předejde zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

## PEDÁL ZADNÍ BRZDY



Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní kotoučová brzda. Jakmile sešlápnete pedál zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

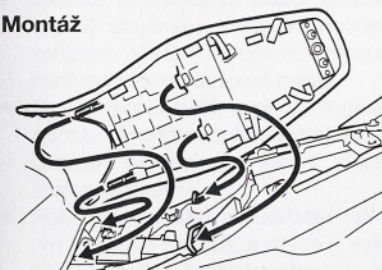
## ZÁMEK SEDLA

### Demontáž



1. Zatáhněte za boky přední části sedla, aby se rozpojily upevňovací prvky (suché zipy) ①.
2. Zasuňte do zámku klíček zapalování, a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
3. Nadzdvihněte zadní část sedla a posuňte ho směrem dozadu.

### Montáž



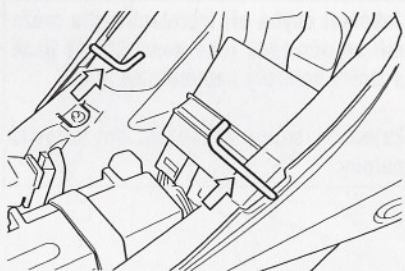
1. Při zpětné montáži sedla zasuňte háky sedla do přídržovacích prvků sedla a zatlačte sedlo pevně, až zaskočí do uzamčené polohy.
2. Zatlačte na boky přední části sedla, aby se spojily upevňovací prvky (suché zipy).

## VAROVÁNÍ

Jakákoli chyba při instalaci sedla může mít za následek jeho posunutí při jízdě a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Zajistěte sedlo bezpečně do správné polohy.

## DRŽÁKY PŘILEB



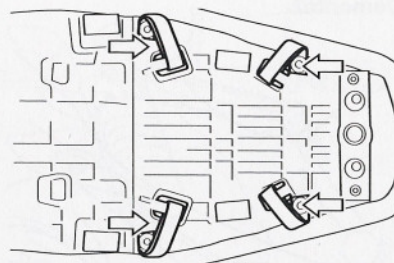
Pod sedlem jsou umístěny držáky přileb. Budete-li chtít tyto držáky použít, sundejte sedlo, zahákněte přilbu do držáku přileb, a vraťte sedlo zpět na místo.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte na motocyklu, máte-li přilbu upevněnu v držáku přilby - může dojít k bránění v bezpečném ovládní motocyklu.

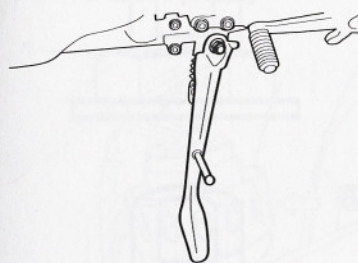
Nikdy nepřepravujte přilbu připevněnou v držáku přileb. Jestliže přilbu musíte přepravovat, bezpečně ji připevněte na horní část sedla.

## POPRUHY PRO UPEVNĚNÍ ZAVAZADEL



Popruhy pro upevnění zavazadel jsou složeny pod sedlem. Odjistěte popruhy z háčků a nainstalujte sedlo zpět do správné polohy s vytaženými popruhy. Zahákněte popruhy tak, aby upevnily a přidržovaly zavazadlo na sedle.

## BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK



Tento motocykl je vybaven blokovacím vypínačem, který vypne okruh zapalování, jakmile je vyklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu.

Blokovací vypínač bočního (pohotovostního) stojánu/zapalování pracuje následovně:

- Jestliže je vyklopen boční (pohotovostní) stojánek, a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží, a při vyklopeném bočním (pohotovostním) stojánu je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží, a je zařazen některý rychlostní stupeň, a dojde k vyklopení bočního (pohotovostního) stojánu, motor se zastaví.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek neúplně zvednutý, může vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

- Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím.
- Před vyjetím vždy vyklopte boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

### UPOZORNĚNÍ

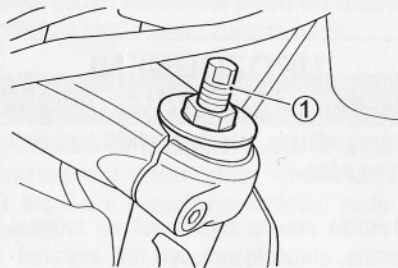
Zaparkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, abyste předešli možnosti jeho pádu.

Jestliže musíte zaparkovat na mírném svahu, umístěte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“, přičemž by měl být zařazen první převodový stupeň, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánu.

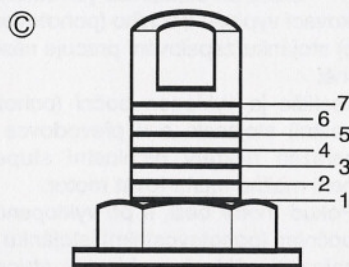
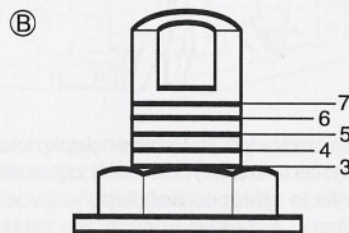
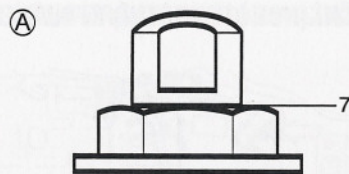
## SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

Odpružení předního a zadního kola motocyklu je nastaveno na standardní hodnoty, aby vyhovovalo různým jízdním podmínkám, jako je například nízká až vysoká rychlost motocyklu, a malý až velký náklad, naložený na motocyklu. Nastavení odpružení je možno seřizovat podle vašich preferencí, a jemně ho vyladit.

### ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍHO KOLA Seřízení předpětí pružiny



Chcete-li změnit předpětí pružiny, otáčejte seřizovacím prvkem ① ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Při otáčení seřizovacího prvku ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvětšuje. Při otáčení seřizovacího prvku proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje. Pro orientaci je na straně seřizovacího prvku ① vyznačeno osm rysek. Poloha 1 určuje minimální předpětí pružiny, zatímco poloha 7 poskytuje maximální předpětí. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 3.



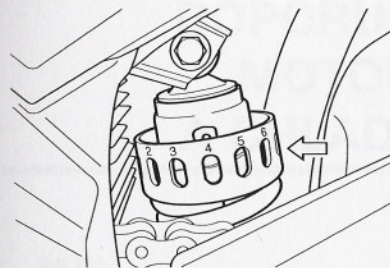
- Ⓐ Poloha 7
- Ⓑ Poloha 3
- Ⓒ Poloha 1

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nerovnoměrné seřízení odpružení může mít za následek špatné ovládání motocyklu a ztrátu stability.**

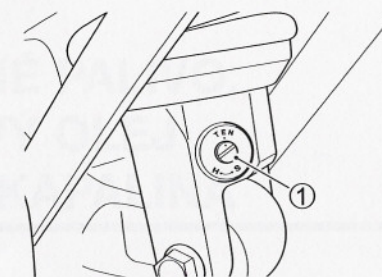
**Obě přední vidlice (levou i pravou) nastavte na shodné polohy.**

### ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA Seřízení předpětí pružiny



Předpětí pružiny zadního kola je nastavitelné tak, aby umožňovalo kompenzovat hmotnost jezdce, náklad, jízdní styl a stav vozovky. Je možno nastavit kteroukoli ze 7 poloh. Před změnou předpětí pružiny postavte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek. Otáčejte prstencem pro předpětí pružiny do požadované polohy pomocí seřizovacího nástroje, který je součástí nářadí. Poloha 1 představuje minimální předpětí pružiny a poloha 7 maximální předpětí. Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4.

### Seřízení tlumicí síly



Sílu zpětného útlumu je možno nastavit otáčením odpovídajícího seřizovacího prvku. Seřizovací prvek pro nastavení síly zpětného útlumu ① je umístěn ve spodní části zavěšení zadního kola.

Při nastavování síly tlumení nastavte seřizovací prvek nejprve do standardní polohy, a teprve potom jej nastavte do požadované polohy.

Pro nastavení seřizovacího prvku zpětného útlumu do standardní polohy otočte seřizovací prvek ve směru hodinových ručiček až na doraz, a pak jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 1 otáčku, až budou obě značky v zákrytu.

Otáčejte seřizovacím prvkem ve směru hodinových ručiček ze standardní polohy, chcete-li tlumení „přitvrdit“. Otáčejte seřizovacím prvkem proti směru hodinových ručiček ze standardní polohy, chcete-li tlumení „změkčit“. Tlumení by se mělo nastavovat postupně (vždy po 1/8 otáčky), aby se odpružení jemně doladilo.

# DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| PALIVO .....            | 3-2 |
| MOTOROVÝ OLEJ .....     | 3-2 |
| CHLADICÍ KAPALINA ..... | 3-4 |

## DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

### PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktánovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzin prodlouží životnost zapalovací svíčky a součástí výfukového systému.

### UPOZORNĚNÍ

Při vylití benzínu, který obsahuje alkohol, může dojít k poškození motocyklu. Alkohol může poškodit lakované povrchy.

Při doplňování paliva do palivové nádrže buďte opatrní, abyste palivo nerozlili. Případné polití benzínem neprodleně otřete.

3-2

### MOTOROVÝ OLEJ

Kvalita oleje představuje hlavní příspěvek k výkonu a provozní životnosti motoru vašeho motocyklu. Vždy použijte motorový olej dobré kvality. Používejte oleje s klasifikací API (American Petroleum Institute) SF/SG nebo SH/SJ s klasifikací JASO MA.

| SAE    | API        | JASO |
|--------|------------|------|
| 10W-40 | SF nebo SG | -    |
| 10W-40 | SH nebo SJ | MA   |

API: Zkratka pro „American Petroleum Institute“

JASO: Zkratka pro „Japanese Automobile Standards Organization“

#### Viskozita motorového oleje SAE

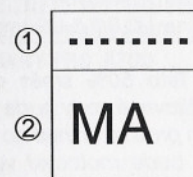
Suzuki doporučuje používání motorového oleje SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej v souladu s následující tabulkou.

| MOTOROVÝ OLEJ | TEPLOTA |     |     |     |    |    |    |    |     |        |   |
|---------------|---------|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|--------|---|
|               | °C      | -30 | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30 | 40  |        |   |
|               | °F      | -22 | -4  | 14  | 32 | 50 | 68 | 86 | 104 |        |   |
|               |         |     |     |     |    |    |    |    |     | 20W-50 | → |
|               |         |     |     |     |    |    |    |    |     | 15W-40 | → |
|               |         |     |     |     |    |    |    |    |     | 15W-50 | → |
|               |         |     |     |     |    |    |    |    |     | 10W-40 | → |
|               |         |     |     |     |    |    |    |    |     | 10W-50 | → |
|               |         |     |     |     |    |    |    |    |     | 10W-30 | → |

### JASO T903

Norma JASO T903 představuje index pro volbu motorových olejů pro 4 době motory motocyklů a motory ATV. Motory motocyklů a motory ATV uskutečňují mazání spojky a převodovky prostřednictvím motorového oleje. Norma JASO T903 specifikuje požadavky na výkon pro spojky a převodovky motocyklů a motorů ATV.

Existují dvě třídy, MA a MB. Obal s motorovým olejem je pro potvrzení normy opatřen následující klasifikací.

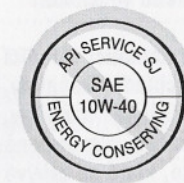


- ① Kódové číslo společnosti, prodávající olej
- ② Klasifikace oleje

### Oleje s označením

#### „Energy Conserving“

Suzuki nedoporučuje používání olejů s označením „ENERGY CONSERVING“. Některé motorové oleje s klasifikací API SH nebo vyšší jsou označeny indikací „ENERGY CONSERVING“ v klasifikaci značky API. Tyto oleje mohou mít vliv na provozní životnost a výkon motoru a spojky.



Není doporučeno



Doporučeno

3-3

## CHLADICÍ KAPALINA

Používejte nemrznoucí chladicí kapalinu, která je vhodná pro hliníkové chladiče, smíchanou výhradně s destilovanou vodou v poměru 50:50.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horčích výparů chladicí kapaliny - dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

### UPOZORNĚNÍ

Rozlitá chladicí kapalina může poškodit lakované povrchy.

Při plnění chladiče chladicí kapalinu nerozlijte. Případné polítky chladicí kapalinou neprodleně otřete.

#### Voda na míchání chladicí kapaliny

Používejte výhradně destilovanou vodu. Jiné druhy vody, než je destilovaná voda, mohou způsobovat korozi a zanášení hliníkového chladiče.

## Nemrznoucí chladicí kapalina

Chladicí kapalina slouží kromě své chladicí funkce zároveň jako inhibitor koroze a mazivo pro vodní čerpadlo. Z tohoto důvodu by se měla nemrznoucí chladicí kapalina používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve Vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

### Požadované množství vody/chladicí kapaliny

Celkový objem roztoku: 2.800 ml

|     |                   |                                  |
|-----|-------------------|----------------------------------|
| 50% | Voda              | 1.400 ml<br>(3,0/2,5 US/Imp. pt) |
|     | Chladicí kapalina | 1.400 ml<br>(3,0/2,5 US/Imp. pt) |

*POZNÁMKA: Tato 50% směs chladicí kapaliny a destilované vody bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty -31°C. Pokud bude motocykl vystaven teplotám pod -31°C, je třeba zvýšit poměr míchání na 55% (do -40°C) nebo na 60% (do -55°C). Poměr míchání nemrznoucí chladicí kapaliny by neměl překročit 60%.*

# ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

|  |     |
|--|-----|
| DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU .....                         | 4-2 |
| MĚŇTE OTÁČKY MOTORU .....  | 4-2 |
| ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK .....                                 | 4-2 |
| VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK .....                   | 4-2 |
| UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT ..... | 4-3 |
| DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU .....     | 4-3 |
| POKYNY PRO JÍZDU .....   | 4-3 |

## ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

### DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

Níže uvedená tabulka zobrazuje doporučené maximální otáčky motoru v době záběhu (zajíždění).

|         |          |                        |
|---------|----------|------------------------|
| Prvních | 800 km   | Pod<br>7.000 ot./min.  |
| Až do   | 1.600 km | Pod<br>10.500 ot./min. |
| Přes    | 1.600 km | Pod<br>14.000 ot./min. |

### MĚŇTE OTÁČKY MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jednotlivé díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To pomůže při procesu zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn tento proces zalapování. Samozřejmě, že motor nesmíte nadměrně zatěžovat.

### ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky rovněž vyžadují (podobně jako motor) správné „zajetí“, aby poskytovaly maximální výkon. Před dosažením maximálního provozního výkonu pneumatik je třeba zajet povrch vzorku postupným zvyšováním náklonu motocyklu při jízdě v zatáčkách, a to prvních 160 km. Prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.**

**Zvláště při jízdě na nových pneumatikách buďte mimořádně opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, bylo popsáno v předchozí části, a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.**

### VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vybroušení součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovoďte motoru, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1.600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

### UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

### DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absolvuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástí motoru. Údržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujištění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

*POZNÁMKA: Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dávejte obzvláště pozor na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedené v této části.*

### POKYNY PRO JÍZDU

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Pokud vynecháte prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.**

**Před každou jízdou na motocyklu se ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Viz tabulka na stránce 4-4, kde najdete seznam kontrolovaných položek. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.**

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládání motocyklu a narušení jeho stability, což může vést až k nehodě.**

**Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.**

Před jízdou na motocyklu se přesvědčte, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k Vašemu vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru, kterými by mohly být zachyceny.

Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu vypínače pro vypnutí motoru nebo škrticí klapky plynu.

| CO ZKONTROLOVAT   | ZKONTROLUJTE:   |
|---|---|
| Řízení  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Plynulost ovládání</li><li>• Žádné omezení při pohybu</li><li>• Žádná vůle nebo uvolněné části</li></ul>  |
| Rukojeť plynu   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Správná vůle v lanku plynu</li><li>• Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech, návrat rukojeti plynu do uzavřené polohy</li></ul>   |
| Spojka  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Správná vůle páčky spojky</li><li>• Plynulé ovládání a progresivní záběr</li></ul>  |
| Brzdy   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Hladina kapaliny v nádobkách musí být nad značkou „LOWER“</li><li>• Správná vůle pedálu a páčky</li><li>• Žádné „měknutí“ páčky brzdy</li><li>• Žádný únik kapaliny</li><li>• Brzdové destičky nesmí být opotřebený pod úroveň limitu</li></ul> |
| Zavěšení a odpružení  | Plynulý pohyb   |
| Palivo  | Dostatečné množství pro plánovanou cestu  |
| Sekundární řetěz  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Správné napnutí nebo průhyb</li><li>• Přiměřené promazání</li><li>• Žádné nadměrné opotřebení nebo poškození</li></ul>  |
| Pneumatiky  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Předepsaný tlak</li><li>• Dostatečná hloubka vzorku</li><li>• Žádné praskliny nebo řezná poškození</li></ul>  |
| Motorový olej   | Správná úroveň hladiny  |
| Chladicí systém   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Správná úroveň hladiny chladicí kapaliny</li><li>• Žádný únik chladicí kapaliny</li></ul>   |
| Osvětlení   | Správná funkce všech světel a indikačních kontrol   |
| Houkačka  | Správná funkce  |
| Vypínač motoru  | Správná funkce  |
| Blokovací vypínač zapalování bočního (pohotovostního) stojánu | Správná funkce  |

## **POKYNY PRO JÍZDU**

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| NASTARTOVÁNÍ MOTORU .....   | 5-2 |
| ROZJEZD .....               | 5-3 |
| POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY .....  | 5-4 |
| JÍZDA DO STOUPÁNÍ .....     | 5-5 |
| ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ ..... | 5-5 |

## POKYNY PRO JÍZDU

### NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že:

- V převodovce je zařazen neutrální.
- Spínač pro vypnutí motoru je v poloze „0”.

*POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven vypínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:*

- V převodovce je zařazen neutrální a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

#### Pokud je motor studený:

1. Nechte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
2. Jakmile motor naskočí, nechejte jej chvíli běžet, aby se dostatečně zahřál.

#### Pokud jde obtížně nastartovat studený motor:

1. Otočte rukojeť plynu přibližně o 1/8 otáčky, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
2. Jakmile motor naskočí, nechejte jej chvíli běžet, aby se dostatečně zahřál.

#### Pokud je motor teplý:

Nechte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

#### Pokud jde obtížně nastartovat teplý motor:

Otočte rukojeť plynu přibližně o 1/8 otáčky, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

### VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorách nebo v garáži může být nebezpečný. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

### UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek vážné poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.

Jestliže nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

## ROZJEZD

### VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem. To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možností svého motocyklu a jízdních podmínek.

### VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek nebo sundávání nohou ze stupaček při ovládní motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte třeba i jen jednu ruku z řídítek nebo nohu ze stupačky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládní motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojetích řídítek a obě nohy bezpečně na stupačkách motocyklu.

### VAROVÁNÍ

Náhlé poryvy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkými vozidly (jste-li předjíždění nebo předjíždíte sami velká vozidla) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládní motocyklu.

Snižte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu bočního větru.

Po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu nahoru stiskněte páčku spojky a okamžik počkejte. Zařadíte první rychlostní stupeň - sešlápněte řadicí páku směrem dolů. Otočte rukojeť plynu částečně směrem k sobě a současně citlivě uvolňujte páčku spojky. Jakmile spojka zabere, začne se motocykl pohybovat dopředu. Chcete-li zařadit následující vyšší rychlostní stupeň, mírně zrychlete a pak současně uberte plyn a stiskněte páčku spojky. Posuňte řadicí páku směrem nahoru, aby se zařadil následující rychlostní stupeň, uvolněte páčku spojky a opět přidávejte plyn. Takovým způsobem volte jednotlivé rychlostní stupně, až bude zařazen nejvyšší rychlostní stupeň.

*POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven blokovacím vypínačem zapalování na bočního (pohotovostního) stojánu. Pokud zařadíte některý rychlostní stupeň ve chvíli, kdy je boční (pohotovostní) stojánek vyklopen, motor se zastaví.*

## POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

Převodovka umožňuje plynulé udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Převodové poměry byly pečlivě zvoleny tak, aby odpovídaly charakteristice motoru. Jezdec by měl vždy zvolit nejvhodnější rychlostní stupeň pro momentální jízdní podmínky. Nikdy neupravujte rychlost jízdy prokluzováním spojky, namísto toho vždy zařadte nižší rychlostní stupeň, aby motor běžel v rámci svého normálního provozního rozsahu otáček.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení na nižší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách motoru může dojít;

- ke smyku zadního kola a ztrátě přilnavosti v důsledku zvýšeného brzdění motorem, což může vést až k nehodě; nebo
- k „přetočení“ motoru při nižším rychlostním stupni, což může vést až k vážnému poškození motoru.

Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost jízdy motocyklu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Řazení na nižší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy projíždíte se skloněným motocyklem zatáčkou, může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost jízdy a přeřadte na nižší rychlostní stupeň.

## UPOZORNĚNÍ

Přetáčení motoru do červené oblasti na otáčkoměru může mít za následek vážné poškození motoru.

Nikdy nedovolte, aby se motor vytáčet (při jakémkoli zařazeném převodovém stupni) do červené oblasti na otáčkoměru.

## JÍZDA DO STOUPÁNÍ

- Při jízdě do táhlého stoupání může motocykl začít zpomalovat, přičemž se zdá, jako by ztrácel výkon. V této chvíli byste měli přeřadit na nižší rychlostní stupeň, aby motor opět pracoval v normálním provozním rozsahu otáček. Rychle přeřadte, abyste předešli ztrátě hybnosti motocyklu.
- Při jízdě z dlouhého prudkého klesání využívejte komprese motoru, která pomůže brzdám, a přitom přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Nepřetržitě použitím brzd může vést k jejich přehřátí a ke snížení jejich účinnosti.
- Buďte však opatrní, aby nedošlo k „přetočení“ motoru.

## ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe a uberte úplně plyn.
2. Při brzdění používejte současně a stejnoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy postupně přezazujte dolů na nižší rychlostní stupně.
4. Ještě předtím, než motocykl úplně zastaví, mějte zařazen neutrální, přičemž páčku spojky držte stisknutou směrem k rukojeti (spojka není v záběru). O tom, zda je skutečně zařazen neutrální, se můžete přesvědčit sledováním zelené indikační kontrolky neutrálu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdci mají tendenci málo používat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdnu dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění v zatáčce může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přibrzďte ještě před vjetím do zatáčky.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění na mokrém nebo jinak kluzkém, nepevném, nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzděte lehce a opatrně.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolizi. Tak, jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně i jeho brzdná dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

5. Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodci nebo děti.

*POZNÁMKA: Jestliže hodláte zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánu na mírném svahu, měla by být přední část motocyklu natočena směrem „do kopce“, aby se předešlo sesunutí stroje z bočního stojánu přední částí ze svahu. Můžete nechat zařazen první rychlostní stupeň, abyste se pojistili proti sesunutí motocyklu z bočního stojánu. Před nastartováním motoru opět zařadte neutrál.*

6. Otočte klíčkem ve spínací skřínce do polohy „OFF“ (vypnuto).
7. Natočte řídítka úplně doleva a uzamkněte řízení z bezpečnostních důvodů.
8. Vyjměte klíček ze spínací skříňky.

## PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

|  |      |
|--|------|
| PLÁN ÚDRŽBY .....  | 6-2  |
| NÁŘADÍ .....   | 6-5  |
| MAZACÍ BODY .....  | 6-5  |
| AKUMULÁTOR .....   | 6-6  |
| ČISTIČ VZDUCHU .....   | 6-7  |
| ZAPALOVACÍ SVÍČKY .....  | 6-10 |
| PALIVOVÉ VEDENÍ .....  | 6-13 |
| MOTOROVÝ OLEJ .....  | 6-14 |
| VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY .....  | 6-17 |
| VŮLE LANKA PLYNU .....   | 6-18 |
| SPOJKA .....   | 6-18 |
| CHLADICÍ KAPALINA .....  | 6-19 |
| SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ .....   | 6-20 |
| BRZDY .....  | 6-24 |
| PNEUMATIKY .....   | 6-28 |
| BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK/BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ ..... | 6-31 |
| DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA .....                                     | 6-32 |
| DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA .....                                      | 6-34 |
| VÝMĚNA ŽÁROVEK .....   | 6-36 |
| POJISTKY .....   | 6-40 |

## PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

### PLÁN ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny. Součásti řízení, odpružení a součásti kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

6-2

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte veškerá doporučení, která se týkají prohlídek a údržby včetně tabulek a plánů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“. Požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika, aby provedl mechanické úkony, které jsou v „PLÁNU ÚDRŽBY“ označeny hvězdičkou (\*). Pokud jste zkušený mechanik, můžete v souladu s uvedenými postupy provádět úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Pokud si nejste jisti, jak ten který úkon provádět, svěřte tuto práci raději svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorách nebo v garáži může být nebezpečný. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

*POZNÁMKA: V „TABULCE ÚDRŽBY“ jsou uváděny minimální požadavky na údržbu. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, než je uvedeno v této tabulce. V případě jakýchkoliv dotazů, týkajících se intervalů údržby, se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.*

### UPOZORNĚNÍ

Používání málo kvalitních náhradních dílů může vést k rychlému opotřebení jednotlivých součástí motocyklu, což povede ke zkrácení celkové provozní životnosti Vašeho motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty.



6-3

## TABULKA ÚDRŽBY

Interval: Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

| Součástka                                       | Interval                               | 1000 | 6000 | 12000 | 18000 | 24000 |
|---|--|------|------|-------|-------|-------|
|   | km                                     |      |      |       |       |       |
|   | míle                                   | 600  | 4000 | 7500  | 11000 | 14500 |
| měsíce  |  | 2    | 12   | 24    | 36    | 48    |
| Vložka čističe vzduchu                          |  | –    | I    | I     | R     | I     |
| * Šrouby výfuk. potrubí a šrouby tlumiče výfuku |  | T    | –    | T     | –     | T     |
| * Vůle ventilů                                  |  | –    | –    | –     | –     | I     |
| Zapalovací svíčky                               |  | –    | I    | R     | I     | R     |
| Palivové vedení                                 |  | –    | I    | I     | I     | I     |
| Motorový olej                                   |  | R    | R    | R     | R     | R     |
| Filtr motorového oleje                          |  | R    | –    | –     | R     | –     |
| Vůle lanka plynu                                |  | I    | I    | I     | I     | I     |
| Volnoběžné otáčky                               |  | I    | I    | I     | I     | I     |
| PAIR (systém dodávky vzduchu)                   |  | –    | –    | I     | –     | I     |
| * Synchronizace škrtků klapky                   |  | –    | –    | I     | –     | I     |
| * Chladič kapalina motoru                       | Výměna každé 2 roky                    |      |      |       |       |       |
| Hadice chladiče                                 |  | –    | I    | I     | I     | I     |
| Vůle lanka spojky                               |  | –    | I    | I     | I     | I     |
| Sekundární řetěz                                | Vyčištění a promazání každých 1.000 km |      |      |       |       |       |
| * Brzdy   |  | I    | I    | I     | I     | I     |
| Brzdová hadice                                  |  | –    | I    | I     | I     | I     |
| Brzdová kapalina                                | *Výměna každé 4 roky                   |      |      |       |       |       |
|   | *Výměna každé 2 roky                   |      |      |       |       |       |
| Pneumatiky                                      |  | –    | I    | I     | I     | I     |
| * Řízení  |  | I    | –    | I     | –     | I     |
| * Přední vidlice                                |  | –    | –    | I     | –     | I     |
| * Zavěšení zadního kola                         |  | –    | –    | I     | –     | I     |
| * Šrouby a matice podvozku                      |  | T    | T    | T     | T     | T     |

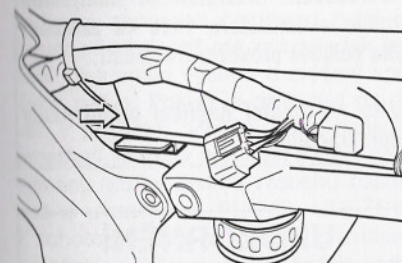
### POZNÁMKA:

I = Prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby

R = Výměna

T = Utažení

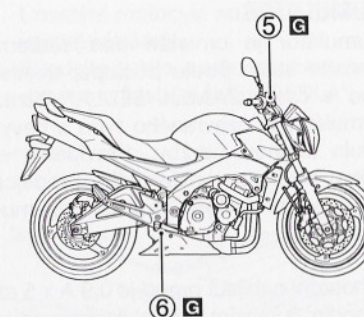
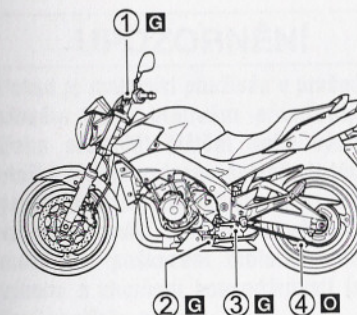
## NÁRADÍ



Dodaná sada náradí je umístěna pod levým krytem rámu.

## MAZACÍ BODY

Správné promazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých pohybujících se součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po mytí. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.



**O** .... Motorový olej

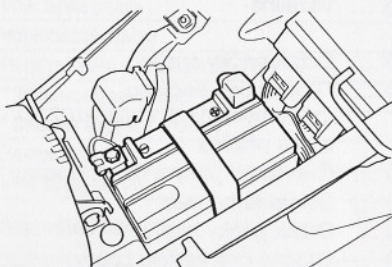
**G** .... Vazelína

- ① .... Držák páčky spojky
- ② .... Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánu a hák pružiny
- ③ .... Čep řadič páky a čep stupačky
- ④ .... Sekundární řetěz
- ⑤ .... Držák páčky brzdy
- ⑥ .... Otočný čep pedálu brzdy a čep stupačky

## AKUMULÁTOR

Akumulátor je umístěn pod sedlem. Sundejte sedlo podle postupu, uvedeného v části „ZÁMEK SEDLA“. Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou údržbu. Pravidelně si však u svého autorizovaného prodejce nechejte zkontrolovat stav nabití akumulátoru.

Standardní nabíjecí proud je 0,9 A x 5 až 10 hodin, a maximální nabíjecí proud je 4 A x 1 hodina. Maximální nabíjecí proud akumulátoru nikdy nepřekračujte.



### ⚠ VAROVÁNÍ

Plynný vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud je akumulátor v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.

Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. Při práci v blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

6-6

## UPOZORNĚNÍ

**Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti.**

**Tento maximální nabíjecí proud nikdy nepřekračujte.**

## UPOZORNĚNÍ

**Obrácení polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.**

**Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu a černý přívod (nebo černý s bílým proučkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.**

## ČISTIČ VZDUCHU

Čistič vzduchu je umístěn pod palivovou nádrží. Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor při sání, což má za následek snížení výstupního výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji, než je uvedeno v „PLÁNU ÚDRŽBY“. Z tohoto důvodu provádějte pravidelné prohlídky a čištění vložky čističe vzduchu, a to podle následujících pokynů.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlenutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru.**

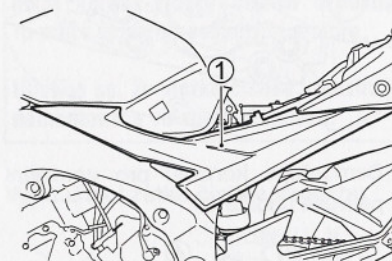
**Nikdy nespouštějte motor bez správně nainstalované vložky čističe vzduchu.**

## UPOZORNĚNÍ

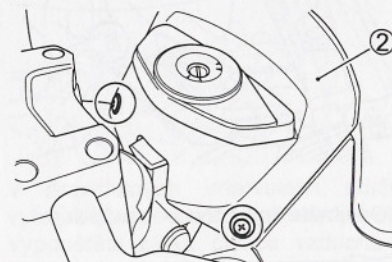
**Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).**

**Pokud se do skříně čističe vzduchu dostane voda, neprodleně vyčistěte skříň i vložku čističe vzduchu.**

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.
2. Sundejte sedlo podle postupu, uvedeného v části „ZÁMEK SEDLA“.

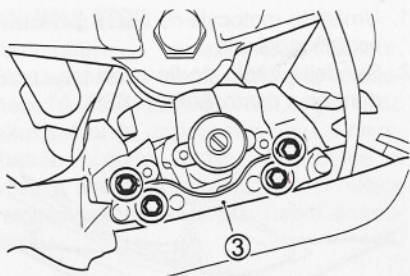


3. Odejměte boční kryty rámu ①.

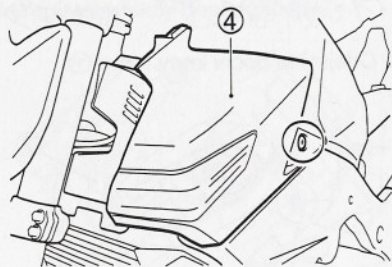


4. Demontujte montážní celek antény imobilizéru ②. Není třeba odpojovat konektor.

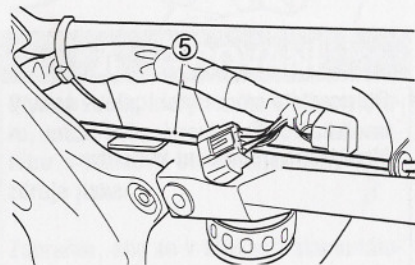
6-7



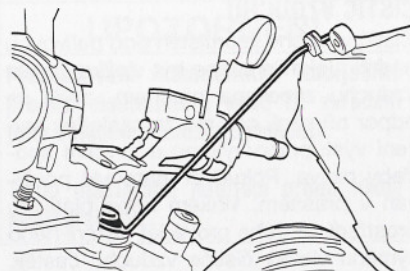
5. Demontujte konzolu pro upevnění palivové nádrže ③.



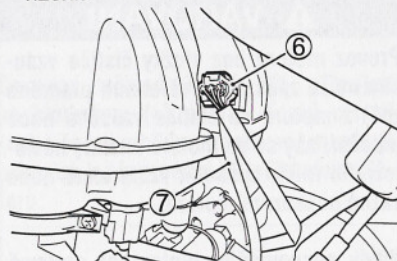
6. Odejměte kryt palivové nádrže ④.



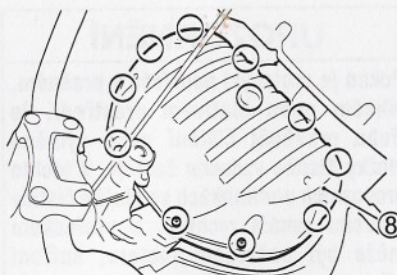
7. Demontujte podpěru ⑤.



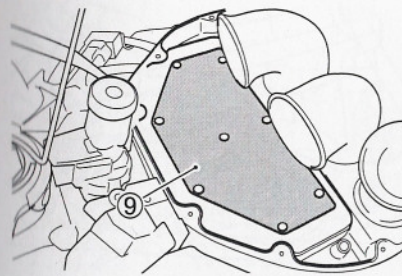
8. Nadzdvihněte přední konec palivové nádrže a opřete ji o podpěru tak, jak je patrné z obrázku. Vložte kruhový konec podpěry na matici sloupku řízení.



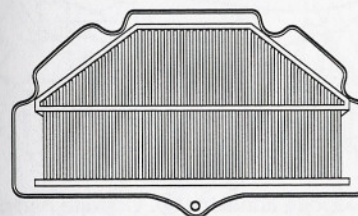
9. Odpojte konektor ⑥ a hadici ⑦.



10. Vyšroubujte 11 šroubů. Sundejte kryt ⑧.



11. Vyjměte vložku čističe vzduchu ⑨.



12. Vyhodnoťte stav vložky čističe vzduchu. Vložku čističe vzduchu pravidelně vyměňujte.

13. Vložku čističe vzduchu nainstalujte zpět v obráceném sledu. Zkontrolujte (a naprosto se ujistěte), že vložka je bezpečně ve správné poloze, a že správně těsní.

## UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty, což může způsobit vážné poškození motoru.

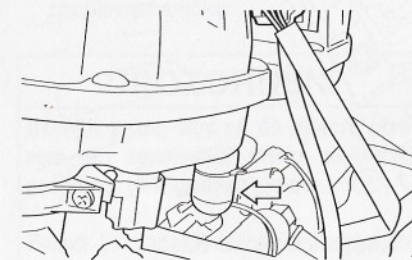
Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

## UPOZORNĚNÍ

Nesprávná poloha vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

## Vypouštěcí zátka čističe vzduchu



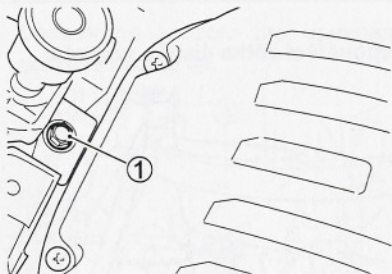
V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátka a vypusťte vodu a olej. Vypouštěcí zátka čističe vzduchu je umístěna pod skříní čističe vzduchu.

## ZAPALOVACÍ SVÍČKY

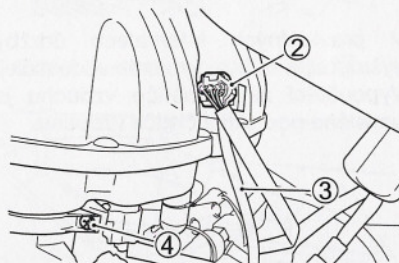
### DEMONTÁŽ

Při demontáži zapalovacích svíček postupujte následovně:

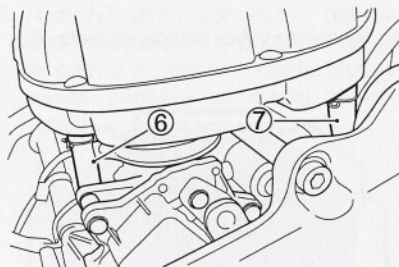
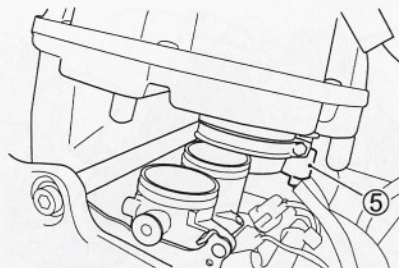
1. Nadzdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ČISTIČ VZDUCHU.



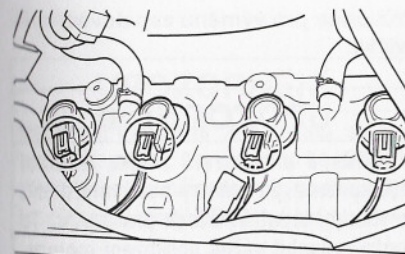
2. Vyšroubujte šroub ①.



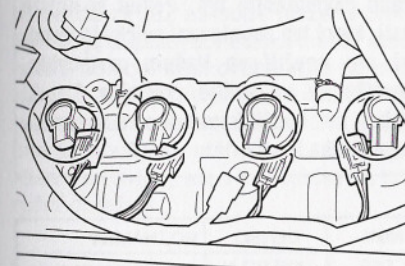
3. Odpojte konektor ② a hadici ③. Povolte šrouby výztuhy ④.



4. Odpojte konektor ⑤. Odpojte hadice ⑥ a ⑦ ze skříňě čističe vzduchu. Sundejte skříň čističe vzduchu.



5. Odjistěte zámky konektorů a odpojte konektory z koncovek zapalovacích svíček.

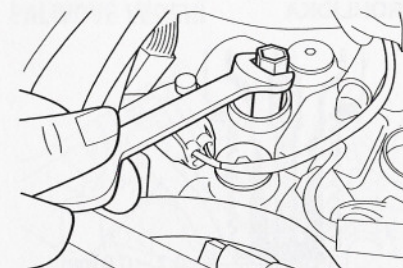


6. Sundejte koncovky zapalovacích svíček.

### UPOZORNĚNÍ

Nesprávná demontáž koncovky zapalovací svíčky může poškodit zapalovací cívku v koncovce zapalovací svíčky.

Koncovku zapalovací svíčky sundávejte rukou. Při této činnosti nepoužívejte kleště.



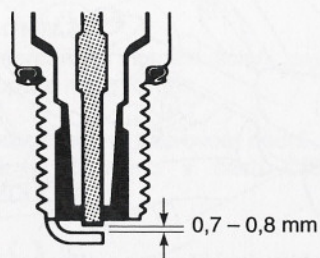
7. Trubkovým klíčem na svíčky (součást soupravy s náradím) vyšroubujte zapalovací svíčku.

### UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se do motoru otvorem pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty, je-li svíčka vyjmuta.

Pokud je zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor pro zapalovací svíčku.

## PROHLÍDKA



Pomocí měrky nastavte vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,7 - 0,8 mm. Zapalovací svíčku byste měli vyměnit každých 12.000 km.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má elektroda zapalovací svíčky. Tato barva vám prozradí, zda je pro váš způsob použití standardní zapalovací svíčka vhodná nebo nikoli. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, pracuje v přílišném horku. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

## Průvodce pro výměnu zapalovací svíčky

### UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití ve Vašem motocyklu, obraťte se na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

| NGK   | DENSO    | POZNÁMKY   |
|-------|----------|--|
| CR8E  | U24ESR-N | Jestliže standardní zapalovací svíčka snadno navlhne, nahraďte ji touto svíčkou.     |
| CR9E  | U27ESR-N | Standardní   |
| CR10E | U31ESR-N | Jestliže se standardní zapalovací svíčka snadno přehřeje, nahraďte ji touto svíčkou. |

**POZNÁMKA:** Tento motocykl používá zapalovací svíčky odrušeného typu, aby se předešlo rušení elektronických součástí. Nesprávná volba svíčky může způsobit rušení zapalovacího systému motocyklu, což může mít za následek problémy s výkonem motocyklu. Z tohoto důvodu používejte doporučené zapalovací svíčky.

## Montáž

### UPOZORNĚNÍ

Nepřítahujte příliš zapalovací svíčku a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkrácení závitů - v obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Při správném dotažení zapalovací svíčky postupujte následovně.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitů, až bude utažena prsty. Pokud je zapalovací svíčka nová, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji trubkovým klíčem na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.

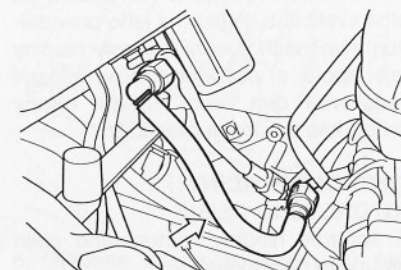
### UPOZORNĚNÍ

Nesprávná instalace koncovky zapalovací svíčky může poškodit zapalovací cívku v koncovce zapalovací svíčky.

Koncovky zapalovacích svíček nasazujte rukou. Vyvarujte se nárazu na koncovku zapalovací svíčky jakýmkoli nástrojem.

Zpětnou montáž skříně čističe vzduchu a palivové nádrže proveďte v obráceném sledu kroků.

## PALIVOVÉ VEDENÍ



Zkontrolujte, zda hadice přívodu paliva není poškozena, nebo zda nedochází k úniku paliva. Pokud najdete jakékoli známky poškození, musí být hadice přívodu paliva vyměněna.

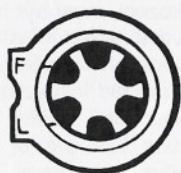
## MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

### KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně.

1. Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.
2. Vypněte motor a počkejte tři minuty.



3. Držte motocykl svisle, a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.

### UPOZORNĚNÍ

Úroveň hladiny motorového oleje musí vždy ležet mezi ryskami „L“ (Low - nízká hladina) a „F“ (Full - plná), aby nedošlo k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu).

6-14

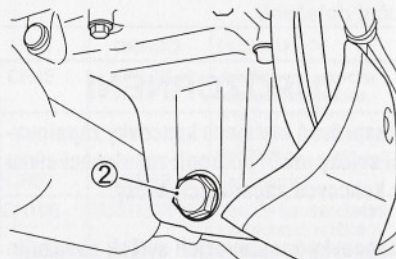
## VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechn olej úplně vytekl z motoru. Postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje ①.



3. Umístěte misku pro vypouštění oleje pod vypouštěcí zátku ②.
4. Po vyšroubování vypouštěcí zátky pomocí klíče vypusťte motorový olej.

### VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátka a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypouštěním oleje dotknout holýma rukama.

### VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Opakovaný dlouhodobý kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit vznik rakoviny pokožky. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

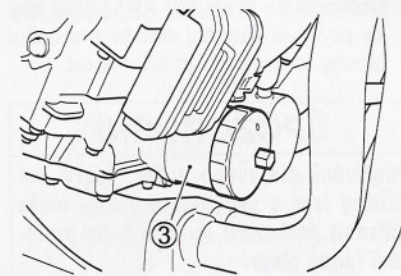
- Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo skladujte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožky s olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

*POZNÁMKA: Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo jej správně znehodnoťte.*

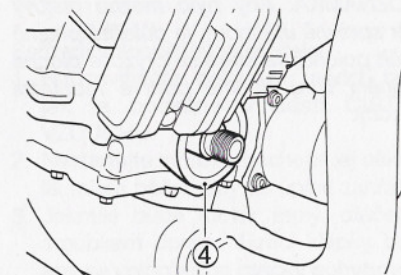
5. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění. Utáhněte vypouštěcí zátku bezpečně pomocí klíče.



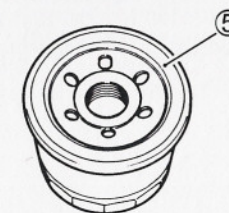
Dostupný u Vašeho prodejce Suzuki  
Klíč na olejový filtr  
(Obj. číslo 09915-40610)



6. Otáčejte olejovým filtrem ③ proti směru hodinových ručiček, a demontujte ho klíčem na olejový filtr Suzuki (buď „miskový“ typ nebo „páskový“ typ) o správné velikosti.



7. Čistým hadrem otřete dosedací plochu ④ na motoru, kde bude upevněn nový olejový filtr.



8. Potřete pryžové ploché těsnění ⑤ nového olejového filtru a jeho okolí trochou nového motorového oleje.

6-15

9. Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

### UPOZORNĚNÍ

Používání olejového filtru, který má odlišný tvar a specifikace závitů může způsobit poškození motoru nebo pronikání (únik) oleje.

Používejte originální olejový filtr pro motocykly Suzuki nebo ekvivalent, určený pro váš motocykl.

*POZNÁMKA: Aby bylo možno olejový filtr správně utáhnout, je důležité přesně určit polohu, ve které se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.*

Značka bodu dosednutí

Klíč na olejový filtr

V poloze, kdy se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.



Utáhněte filtr o 2 otáčky.

10. Označte si polohu bodu dosednutí na „miskovém“ typu klíče nebo na olejovém filtru. Klíčem na olejový filtr utáhněte filtr o 2 otáčky.
11. Plnicím hrdlem motorového oleje nalijte 3.600 ml nového motorového oleje a uzavřete hrdlo uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÍ, TÝKAJÍCÍ SE PALIVA A OLEJE“.

*POZNÁMKA: Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit přibližně 3.200 ml nového motorového oleje.*

### UPOZORNĚNÍ

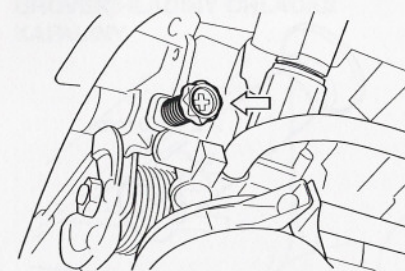
Používání motorového oleje, který nesplňuje specifikace Suzuki, může způsobit poškození motoru.

Používejte pouze motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÍ, TÝKAJÍCÍ SE PALIVA, OLEJE A CHLADICÍ KAPALINY“.

12. Nechejte běžet motor a pečlivě zkontrolujte, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje v oblasti olejového filtru a vypouštěcí zátky. Nechejte motor běžet při různých otáčkách asi 2 až 3 minuty.
13. Vypněte motor a několik minut počkejte. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje. Úroveň hladiny motorového oleje je možno zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou „F“, doplňte nový olej, až se hladina dotkne rysky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje.

*POZNÁMKA: Pokud nemáte k dispozici správný klíč na olejový filtr, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.*

### VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY



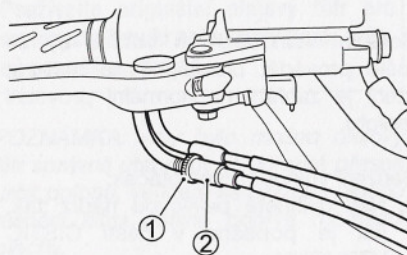
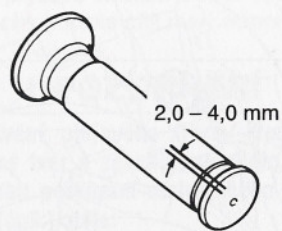
Seřízení volnoběžných otáček by se mělo provádět pravidelně na motoru, který je zahřátý na normální provozní teplotu.

Seřízení volnoběžných otáček:

1. Nadzdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ČISTIČ VZDUCHU.
2. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se úplně zahřál.
3. Jakmile bude motor teplý, otáčejte šroubkem dorazu škrticí klapky tak, aby se volnoběžné otáčky pohybovaly mezi 1.200 až 1.400 ot./min.

*POZNÁMKA: Seřízení volnoběžných otáček by se mělo provádět jen tehdy, je-li motor úplně zahřátý.*

## VŮLE LANKA PLYNU



1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Otáčejte seřizovacím prvkem ② tak, aby vůle lanka plynu byla mezi 2 - 4 mm.

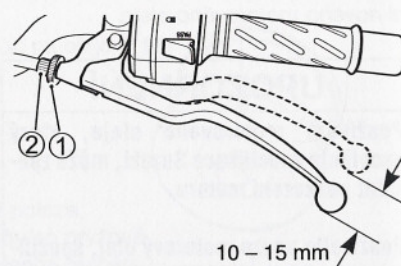
### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru při natočení řídítek. To může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

Seřídte vůli lanka plynu tak, aby při natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

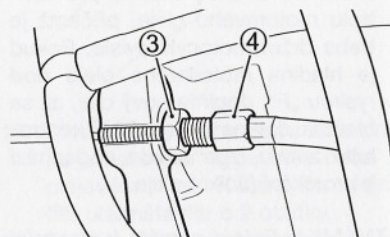
6-18

## SPOJKA

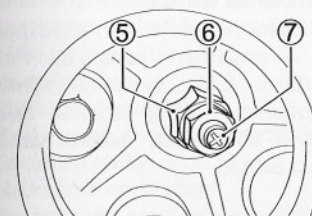


Při každém intervalu údržby seřídte vůli lanka spojky seřizovacím prvkem lanka spojky. Vůle lanka spojky by měla být 10 až 15 mm, měřeno na konci ovládací páčky spojky (předtím, než začne spojka vypínat). Pokud zjistíte, že je vůle lanka spojky nesprávná, postupujte při seřízení následovně:

1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Otáčejte seřizovacím prvkem páčky spojky ② ve směru hodinových ručiček až na doraz.



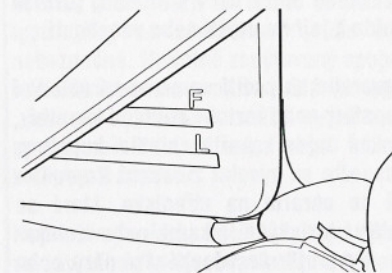
3. Uvolněte zajišťovací matici lanka ③ a otáčejte seřizovacím prvkem lanka ④ až na doraz.



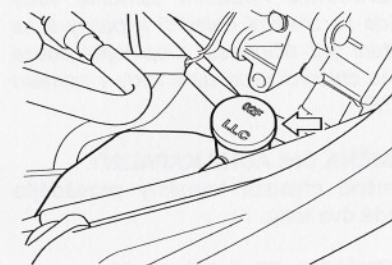
4. Sundejte víčko na pravém krytu motoru.
5. Podržte tlačnou tyčku spojky ⑤ a povolte zajišťovací matici ⑥.
6. Podržte tlačnou tyčku spojky ⑤ a zašroubujte seřizovací prvek ⑦ až na doraz. Podržte tlačnou tyčku spojky ⑤ a vyšroubujte seřizovací prvek zpět o 1/2 otáčky.
7. Podržte tlačnou tyčku spojky ⑤ a utáhněte zajišťovací matici ⑥.
8. Otáčejte seřizovacím prvkem ④ tak, abyste docílili přibližně 10 - 15 mm volného chodu na konci páčky spojky.
9. Malé seřízení je nyní možno provádět seřizovacím prvkem ②.
10. Po ukončení seřizování utáhněte zajišťovací matice ① a ③.

*POZNÁMKA: Jakoukoli jinou údržbu spojky kromě seřízení vůle lanka spojky byste si měli nechat provést u svého prodejce Suzuki.*

## CHLADICÍ KAPALINA ÚROVEŇ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY



Úroveň hladiny chladicí kapaliny by vždy měla ležet mezi ryskami „F“ (FULL – horní hladina) a „L“ (LOW – nízká hladina) ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Před každou jízdou vždy zkontrolujte úroveň hladiny chladicí kapaliny (je třeba držet motocykl svisle). Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou „L“, dolijte správně namíchanou chladicí kapalinu plnicím otvorem, a to takto:



1. Nadzdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ČISTIČ VZDUCHU.
2. Sundejte uzávěr plnicího otvoru a dolijte správně namíchanou chladicí kapalinu, až po značku „F“. Viz část „DOPORUČENÍ, TÝKAJÍCÍ SE PALIVA, MOTOROVÉHO OLEJE A CHLADICÍ KAPALINY“.

6-19

## ⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů chladicí kapaliny - dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

*POZNÁMKA: Přidáním samotné vody dojde ke zředění chladicí kapaliny a ke snížení její účinnosti. Doplňujte pouze směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50:50.*

### VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Výměnu chladicí kapaliny provádějte každé dva roky.

*POZNÁMKA: Při plnění chladiče a vyrovnávací nádoby chladicí kapalinou je potřeba přibližně 2.800 ml chladicí kapaliny.*

## SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven bezspojkovým sekundárním řetězem. Pokud sekundární řetěz vyžaduje výměnu, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki.

Stav a seřízení sekundárního řetězu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Při prohlídce a sekundárního údržbě řetězu se vždy řiďte příslušnými pokyny.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy je sekundární řetěz ve špatném stavu nebo je nesprávně seřízen může vést až k nehodě.

Kontrolu stavu, seřízení a údržbu sekundárního řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu podle pokynů, uvedených v této části.

### Prohlídka sekundárního řetězu

Při prohlídce sekundárního řetězu se zaměřte na následující body:

- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché nebo zkorodované články
- Spojené články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné seřízení sekundárního řetězu

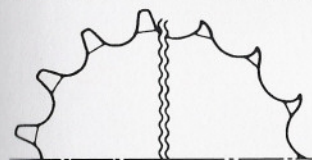
Pokud při kontrole stavu a seřízení sekundárního řetězu najdete jakoukoli chybu, proveďte okamžitě nápravu, pokud víte jak. V případě potřeby se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Pokud při kontrole sekundárního řetězu najdete poškození, pak je pravděpodobné, že jsou rovněž poškozena řetězová kola. Proveďte prohlídku řetězových kol, přičemž se zaměřte na následující položky:

- Nadměrné opotřebení zubů
- Ulomený nebo poškozený zub
- Uvolněné upevňovací matice řetězových kol

Pokud najdete na řetězových kolech některý z těchto problémů, obraťte se na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

V pořádku      Opotřebeno



*POZNÁMKA: Opotřebení obou řetězových kol by se mělo kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby provést jejich výměnu.*

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaný nový sekundární řetěz nebo používání řetězu se články typu „čep se závlačkou“ může být nebezpečné. Neúplně zanýťovaný spojovací článek nebo spojovací článek typu „čep se závlačkou“ může vypadnout a způsobit tak nehodu nebo vážné poškození motoru.

Nepoužívejte řetěz se články typu „čep se závlačkou“. Výměna řetězu se musí provádět s použitím speciálního nýtovacího nářadí, přičemž vysoce kvalitní sekundární řetěz nemá články typu „čep se závlačkou“. O provedení této práce požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

## ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Tento sekundární řetěz má speciální kroužky ve tvaru „O“, které permanentně utěsňují mazivo uvnitř. Provádějte pravidelné čištění a olejování sekundárního řetězu a to takto:

1. Očistěte řetěz petrolejem. Pokud má řetěz tendenci korodovat, je třeba tento interval zkrátit. Petrolej představuje ropný produkt, který má kromě samotného čištění i určitou mazací schopnost.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Petrolej může být nebezpečný. Petrolej je hořlavina. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud došlo k jejich kontaktu s petrolejem.

Zabraňte, aby se v blízkosti petroleje vyskytoval otevřený oheň a zdroje kouře. Skladujte petrolej mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud dojde k použití petroleje, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně vyhledejte lékaře. Použitý petrolej správně znehodnoťte.

## UPOZORNĚNÍ

K čištění sekundárního řetězu nepoužívejte benzín nebo podobné komerčně dostupné čisticí prostředky, protože mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“, a tím celý řetěz.

Sekundární řetěz čistěte výhradně petrolejem.

2. Po důkladném vyprání řetězu a oschnutí, naolejujte jednotlivé články mazivem pro hnací řetězy Suzuki nebo ekvivalentním mazivem.

## UPOZORNĚNÍ

Některá maziva pro sekundární řetězy obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“ v řetězu.

Z tohoto důvodu používejte výhradně maziva Suzuki pro sekundární řetězy nebo ekvivalentní typy, která jsou specificky určena pro použití na řetězy s „O“ kroužky.

### SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Průhyb sekundárního řetězu seřídíte v souladu se správnou specifikací. Řetěz může vyžadovat častější seřízení, než předepisuje plán pravidelné údržby, podle provozních podmínek a způsobu jízdy.

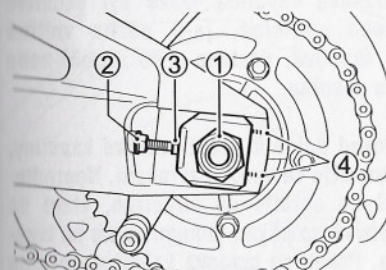
### ⚠ VAROVÁNÍ

Nadměrný průhyb řetězu může mít za následek sesmeknutí řetězu z řetězových kol, což může způsobit nehodu nebo vážné poškození motocyklu.

Kontrolu průhybu sekundárního řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu.

Při seřizování průhybu sekundárního řetězu postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.

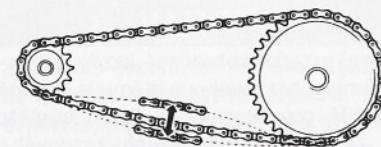


2. Povolte matici hřídele ①.
3. Uvolněte zajišťovací matici ② (pravou a levou).

### ⚠ VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.



20 – 30 mm

4. Otáčením seřizovacích šroubů ③ (pravého a levého) seřídíte průhyb sekundárního řetězu. Ve chvíli, kdy budete řetěz seřizovat, musí být zadní řetězové kolo v dokonalém zákrytu s předním řetězovým kolem.

Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ④, umístěné na kyvné vidlici a na obou seřizovacích prvcích, které musejí být nastaveny na obou stranách na stejnou hodnotu.

5. Utáhněte zajišťovací matici ② (pravou a levou).
6. Utáhněte bezpečně matici hřídele ①.
7. Po utažení matic překontrolujte správné napnutí sekundárního řetězu, případně, je-li to nezbytné, znovu nastavte průhyb řetězu.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola:  
100 N·m (10,0 kgf·m)

## BRZDY

Tento motocykl je vybaven systémem přední a zadní kotoučové brzdy. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

### VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzdového systému je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze“ v části „POKYNY PRO JÍZDU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „PLÁNU ÚDRŽBY“.

Denně před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

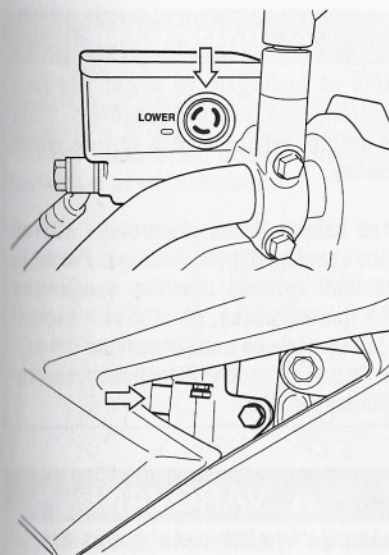
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobkách.
- Zkontrolujte systém přední a zadní kotoučové brzdy s ohledem na případný únik brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny a zda nejeví známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Páčka a pedál brzdy by měly mít vždy správný záběr a být pevné (bez „měknutí“ pedálu a páčky brzdy).
- Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení/destiček.

## BRZDOVÁ KAPALINA

### VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k požití brzdové kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Nепrodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.



Zkontrolujte hladinu v nádobkách brzdové kapaliny přední a zadní kotoučové brzdy. Zkontrolujte stav brzdového obložení z hlediska opotřebení, a zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.

### VAROVÁNÍ

Zanedbání doplňování brzdové kapaliny do nádobky může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou brzdy pracovat správně. To může vést až k nehodě.

Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny častěji, měli byste se nēprodleně obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

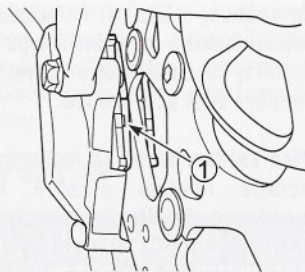
### UPOZORNĚNÍ

Rozlitá brzdová kapalina může poškodit lakované plochy nebo plastové části motocyklu.

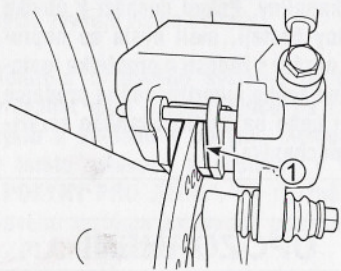
Při plnění nádobky brzdovou kapalinou nerozlijte. Případné polítky motocyklu brzdovou kapalinou nēprodleně otřete.

## BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

### PŘEDNÍ



### ZADNÍ



Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebené až k limitní značce (1). Jestliže je brzdová destička opotřebena ke hranici limitní značky, musí být vyměněna za novou u Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebované brzdové destičky, vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebování brzdových destiček. Pokud je kterákoli brzdová destička opotřebena až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

## ⚠ VAROVÁNÍ

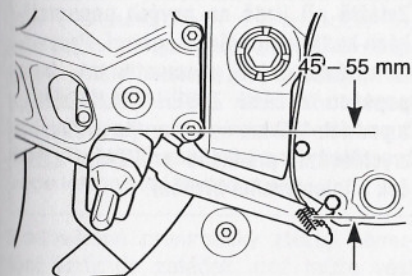
Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete „napumpovat“ páčkou brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Z tohoto důvodu po výměně brzdového obložení několikrát „napumpujte“ páčku brzdy, aby se nové destičky usadily na místo, a vymezil se správný krok páčky/pedálu brzdy.

*POZNÁMKA: Netiskněte/nesešlapujte páčku/pedál brzdy, nejsou-li nové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do výchozí polohy, a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.*

## POLOHA PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, protože v opačném případě může docházet k obrušování brzdového obložení (destiček) o kotouč, a tím dojde k poškození destiček a povrchu kotouče.



Zkontrolujte, zda je pedál zadní brzdy 45 - 55 mm pod horní rovinou stupačky.

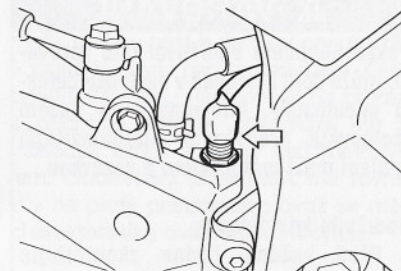
*POZNÁMKA: Pokud je poloha pedálu zadní brzdy nesprávná, požádejte svého prodejce Suzuki o seřízení polohy pedálu zadní brzdy, protože toto nastavení vyžaduje dotažení na určitý moment.*

## UPOZORNĚNÍ

Nesprávně seřízený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrušování brzdového obložení o kotouč, čímž může docházet k poškození brzdových destiček a povrchu kotouče.

Při správném seřizování pedálu zadní brzdy dodržujte přesně postup, uvedený v této části.

## SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Při seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Pneumatiky na Vašem motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny;

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky opotřebovaný nad specifikovaný limit, vyměňte ji za novou - dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození.
- Používejte pouze pneumatiky specifikované velikosti a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
- Tuto část návodu k obsluze si pečlivě přečtěte.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zvláště při jízdě na nových pneumatikách buďte mimořádně opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, bylo popsáno v části ZÁBĚH (ZAJÍZDĚNÍ), a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

### TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatiky představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik Vašeho motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá správnému zatížení motocyklu podle následující tabulky. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku.

Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebování pneumatik. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

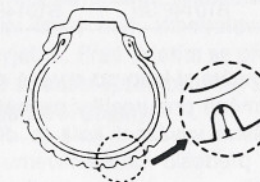
#### Tlak ve studených pneumatikách

| ZATÍŽENÍ<br>PNEUMATIKA | JÍZDA<br>SÓLO                                 | JÍZDA<br>VE DVOU                              |
|------------------------|---|---|
| PŘEDNÍ                 | 250 kPa<br>2.50 kgf/cm <sup>2</sup><br>36 psi | 250 kPa<br>2.50 kgf/cm <sup>2</sup><br>36 psi |
| ZADNÍ                  | 250 kPa<br>2.50 kgf/cm <sup>2</sup><br>36 psi | 290 kPa<br>2.90 kgf/cm <sup>2</sup><br>42 psi |

**POZNÁMKA:** Pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují pokles tlaku, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíky nebo jiné průrazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

### STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a správný typ pneumatiky ovlivňují jízdní vlastnosti motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Ojeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opotřebování pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Proveďte výměnu pneumatik, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození nebo je-li hloubka vzorku nižší než 1,6 mm vpředu, respektive 2 mm vzadu.

**POZNÁMKA:** Těchto limitů opotřebování bude dosaženo předtím, než se pruhy limitu opotřebování, které jsou vlišovány do pneumatiky, dostanou do styku s vozovkou.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít dokonce za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

|          | PŘEDNÍ                | ZADNÍ                |
|----------|-----------------------|----------------------|
| VELIKOST | 120/70ZR17M/C (58W)   | 180/55ZR17M/C (73W)  |
| TYP      | BRIDGESTONE BT014F SN | BRIDGESTONE BT014R N |

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou, a dále aby se předešlo nepravidelnému opotřebení pneumatiky.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

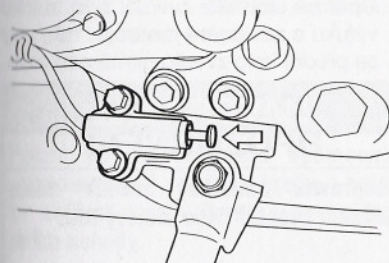
- S žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno speciální nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Při zanedbání těchto pokynů u bezdušových pneumatik může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují odlišný postup při servisu než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby mezi patkou pneumatiky a ráfkem kola bylo těsnění, zabráňující úniku vzduchu. Při demontáži nebo výměně pneumatiky nutná zvláštní opatrnost, a aby se předešlo možnému poškození (které může mít za následek únik vzduchu z pneumatiky), je třeba používat speciální montážní páky na pneumatiky a ochranný prvek na ráfky nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik.
- Průrazy a podobné defekty bezdušových pneumatik je třeba opravit po demontáži pneumatiky aplikací vnitřní záplaty.
- Pro opravy průrazů a podobných defektů nepoužívejte těsnící zátky, které se aplikují z vnějšku pneumatiky, protože ty se mohou při provozu uvolnit, neboť pneumatiky na motocyklu jsou vystaveny (a to zejména v zatáčkách) značnému zatížení.
- Po opětovné instalaci opravené pneumatiky na ráfek nejezděte prvních 24 hodin po opravě rychleji než 80 km/hod., a ani pak nepřekračujte rychlost 130 km/hod. Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnovení defektu, a k následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu boční stěny pneumatiky, nebo pokud je průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm. Takovéto defekty není možno odpovídajícím způsobem opravit.

### BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK/BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



Zkontrolujte správnou funkci blokovačeho vypínače zapalování bočního (pohotovostního) stojánu, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte sklopený v horní poloze.
2. Zařaďte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nastartujte motor.
3. Při stále stisknuté páčce spojky vyklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (vyklopený).

Jestliže se motor po vyklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy zastaví, pak blokovač vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu pracuje správně. Pokud však motor po vyklopení bočního (pohotovostního) stojánu do dolní polohy a při zařazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovač vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce autorizovaného Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

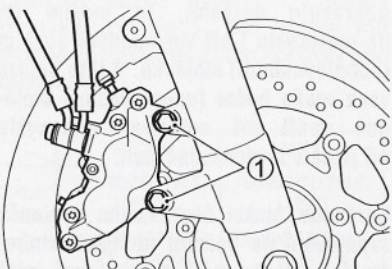
### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud blokovač vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při vyklopeném bočním (pohotovostním) stojánu. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

Správnou funkci blokovačeho vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánu byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčte, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

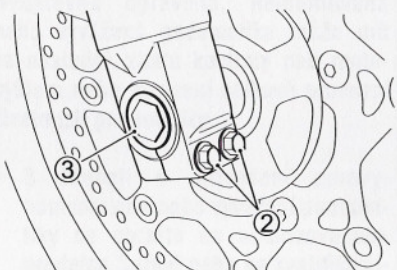
## DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Sejměte oba třmeny kotoučové brzdy (pravý a levý) z přední vidlice, tak že vyšroubujete dva upevňovací šrouby ①.

*POZNÁMKA: Nikdy nemačkejte páčku přední brzdy, jsou-li třmeny kotoučové brzdy vyjmuty. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy do mechanismu třmenu, a navíc může dojít k proniknutí (úniku) brzdové kapaliny.*



3. Uvolněte dva šrouby držáku hřídele ② na pravé straně přední vidlice.
4. Uvolněte částečně hřídel ③.

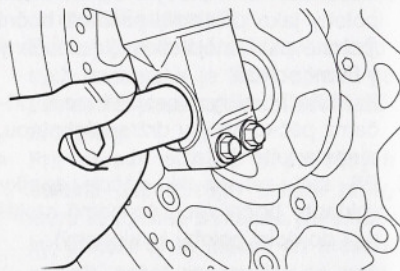
6-32

5. Umístěte pod kyvnou vidlici servisní stojan (příslušenství) nebo podobný přípravek, aby se stabilizoval zadní konec vidlice.
6. Opatrně umístěte zvedák pod trubku výfuku a zdvihněte motocykl tak, aby se přední kolo zvedlo mírně nad zem.

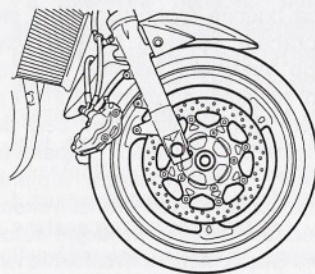
### UPOZORNĚNÍ

Nesprávně umístěný zvedák může poškodit kapotáž nebo olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod dolní část kapotáže nebo olejový filtr.



7. Otáčejte hřídelí proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ven.



8. Vysuňte přední kolo dopředu.

9. Při zpětné montáži kola vykonejte uvedené kroky v obráceném sledu.
10. Po ukončení zpětné montáže kola opakovaně stlačte páčku přední brzdy, aby došlo ke správnému nastavení zdvíhu páčky.

### VAROVÁNÍ

Pokud po montáži kola opomenete „napumpovat“ páčku brzdy, dojde ke snížení výkonu brzdy a ke zvýšení rizika nehody.

Z tohoto důvodu po výměně brzdového obložení několikrát „napumpujte“ páčku brzdy, aby se nové destičky usadily na místo a vymezil se správný krok páčky/pedálu brzdy. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

### VAROVÁNÍ

Montáž pneumatiky předního kola v obráceném směru by mohla být nebezpečná. Pneumatiky tohoto motocyklu jsou směrově orientovány. Z tohoto důvodu by montáž pneumatiky kola v obráceném směru měla negativní vliv na ovládání motocyklu.

Namontujte přední kolo ve specifikovaném směru tak, jak je vyznačeno šipkou na boční stěně pneumatiky.

6-33

### VAROVÁNÍ

Nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je třeba dotahovat na určitý moment v souladu se správnou specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

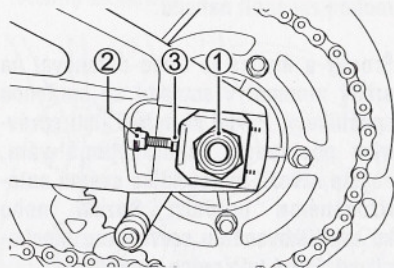
Síla pro utažení hřídele předního kola:  
100 N·m (10,0 kgf·m)

Síla pro utažení šroubu držáku hřídele předního kola:  
23 N·m (2,3 kgf·m)

Síla pro utažení upevňovacího šroubu třmenu přední brzdy:  
26 N·m (2,6 kgf·m)

## DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



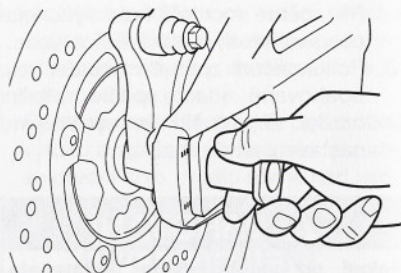
2. Uvolněte matici hřídele ①.

### ⚠ VAROVÁNÍ

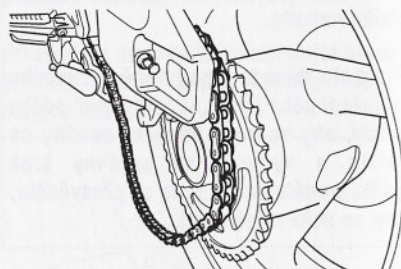
Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.

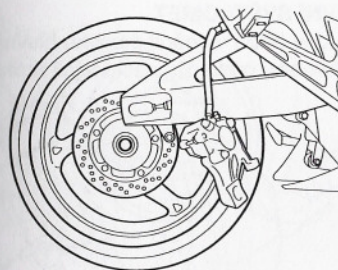
3. Umístěte pod zadní kyvnou vidlici servisní stojan (příslušenství) nebo podobný přípravek, aby se zadní kolo zvedlo mírně nad zem.
4. Uvolněte zajišťovací matici ② (pravou a levou). Povolte matice pro seřizování průhybu sekundárního řetězu ③ ve směru hodinových ručiček (pravou a levou).



5. Vysuňte hřídel kola ven.



6. Posuňte kolo směrem dopředu a sejměte sekundární řetěz z řetězového kola.



7. Vysuňte montážní celek zadního kola směrem dozadu.

*POZNÁMKA: Nikdy nesešlapujte pedál zadní brzdy, je-li demontováno zadní kolo. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy ve třmenu.*

8. Při zpětné montáži zadního kola provádějte jednotlivé popsané úkony v obráceném sledu.
9. Po instalaci kola sešlápněte několikrát pedál zadní brzdy, a pak zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízený sekundární řetěz nebo nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

- Při opětovné montáži zadního kola seřídte sekundární řetěz podle pokynů, uvedených v části „SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU“.
- Šrouby a matice je třeba dotahovat na určitý moment v souladu se správnou specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola:  
100 N·m (10,0 kgf·m)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži zadního kola opomenete „napumpovat“ páčku brzdy, dojde ke snížení výkonu brzdy a ke zvýšení rizika nehody.

Z tohoto důvodu po výměně brzdového obložení několikrát „napumpujte“ pedál brzdy, aby se nové destičky usadily na místo a vymezil se správný krok pedálu brzdy. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

## VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Watech) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně spálené žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu, nebo to může mít za následek předčasné selhání žárovky.

### UPOZORNĚNÍ

Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek poškození elektrického systému motocyklu nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

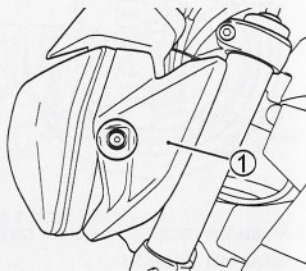
Vždy používejte výhradně specifikované žárovky.

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Hlavní světlomet       | 12 V 60/55 W (H4) |
| Obrysové světlo        | 12 V 5 W x 2      |
| Ukazatele směru        | 12 V 10 W         |
| Brzdové/koncové světlo | Dioda LED         |

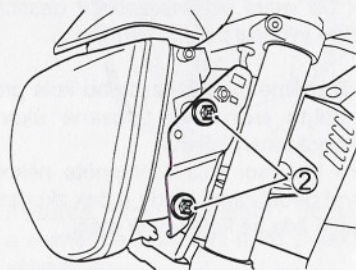
6-36

## HLAVNÍ SVĚTLOMET

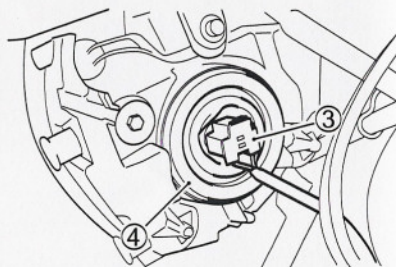
Pokud je třeba vyměnit žárovku hlavního světlometu, proveďte následující kroky:



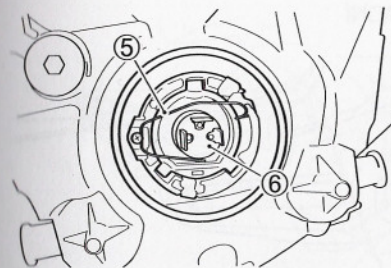
1. Demontujte boční kryt světlometu ①.



2. Vyšroubujte čtyři šrouby (pravé a levé) ②.



3. Odpojte konektor ③ a sejměte pryžovou krytku ④.



4. Vyhákněte pružinu držáku žárovky ⑤ a vytáhněte žárovku ⑥ ven.

### UPOZORNĚNÍ

Masnota z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

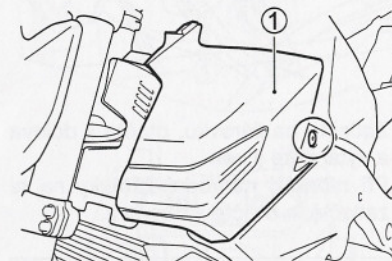
Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

6-37

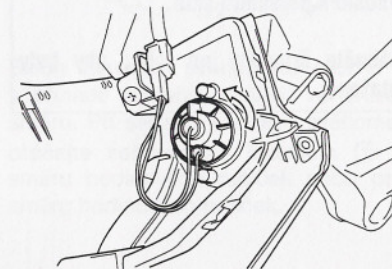
## UKAZATELE SMĚRU

Pokud je třeba vyměnit žárovku některého ukazatele směru, proveďte následující kroky.

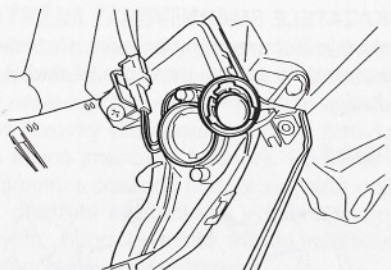
### PŘEDNÍ



1. Demontujte kryt palivové nádrže ① podle postupu v části ČISTIČ VZDUCHU.



2. Otáčejte konektorem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ven.



3. Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.
4. Při montáži náhradní žárovky na ni zatlačte, a otočte jí doprava.

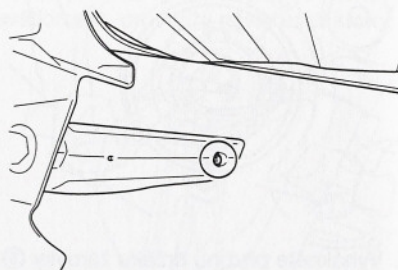
### UPOZORNĚNÍ

Při zpětné montáži skel dávejte pozor, abyste šroubky příliš neutáhli, aby nedošlo k prasknutí skla.

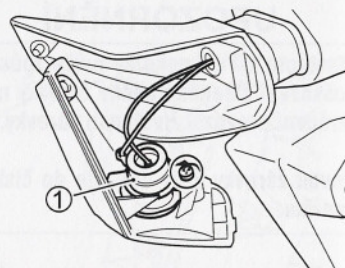
Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

6-38

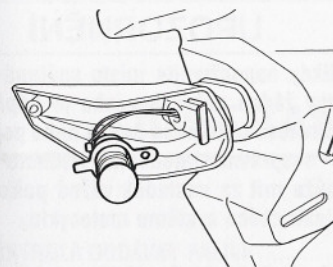
### ZADNÍ



1. Vyšroubujte šroubek a sejměte sklo ukazatele směru.



2. Vyšroubujte šroubek a sundejte konektor ①.



3. Vytáhněte žárovku ven.
4. Při montáži náhradní žárovky na ni zatlačte, a otočte jí doprava.

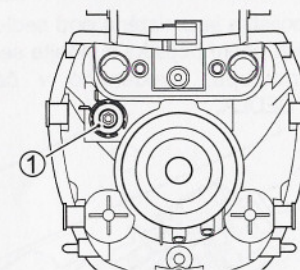
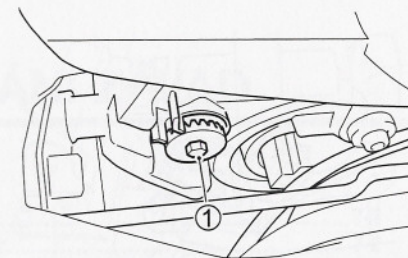
### UPOZORNĚNÍ

Při zpětné montáži skel dávejte pozor, abyste šroubky příliš neutáhli, aby nedošlo k prasknutí skla.

Utáhněte šroubky jen tolik, aby byly dotaženy.

6-39

### SEŘÍZENÍ HLAVNÍHO SVĚTLOMETU

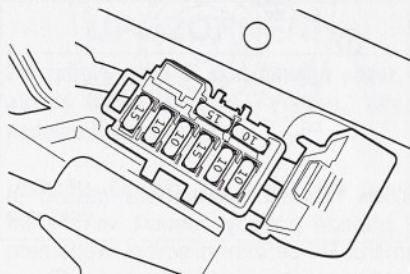


Sklon hlavního světlometu možno je v případě potřeby nastavit ve svislém směru. Při seřízení hlavního světlometu otáčejte seřizovacím šroubem ① ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

## POJISTKY



Hlavní pojistka je umístěna pod sedlem. Pro zpřístupnění pojistky sundejte sedlo podle postupu, uvedeného v části ZÁMEK SEDLA.



Pojistky jsou umístěny pod sedlem. Uvnitř pojistkové skříňky jsou dvě náhradní pojistky s hodnotami 10 A a 15 A.

Pojistky slouží k přerušení elektrického okruhu, dojde-li k přetížení některé části elektrického systému motocyklu. Pokud přestane pracovat některý elektrický systém, je třeba zkontrolovat pojistky.

## UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nesprávné jmenovité hodnotě - to může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy používejte pojistku stejného typu a stejné jmenovité hodnoty. Pokud se pojistka po krátké době spálí, neprodleně se obraťte na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

### PŘEHLED POJISTEK

- Hlavní pojistka MAIN s hodnotou 30 A chrání všechny elektrické okruhy.
- Pojistka HEAD-HI s hodnotou 10 A chrání okruh dálkového světla a rychloměru.
- Pojistka HEAD-LO s hodnotou 10 A chrání okruh potkávacího světla hlavního světlometu.
- Pojistka IGNITION s hodnotou 15 A chrání zapalovací cívky, relé startéru, relé palivového čerpadla, ECU, solenoid, imobilizér, relé bočního stojáku, senzor kyslíku a relé motoru ventilátoru chlazení.
- Pojistka SIGNAL s hodnotou 10 A chrání okruhy koncového světla, obrysového světla, brzdového světla, osvětlení SPZ, ukazatelů směru, rychloměru a houkačky.
- Pojistka FUEL s hodnotou 10 A chrání okruh rychloměru, vstřikování paliva, palivového čerpadla a ECU.
- Pojistka FAN s hodnotou 15 A chrání okruh motoru ventilátoru chlazení.

## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| KONTROLA DODÁVKY PALIVA.....        | 7-2 |
| KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU ..... | 7-2 |
| MOTOR SE ZASTAVUJE.....             | 7-3 |

## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

### UPOZORNĚNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motocykl spíše poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se s problémem obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

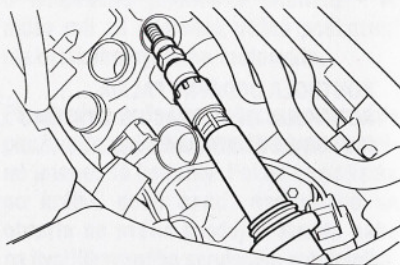
Jestliže motor není možno nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

### KONTROLA DODÁVKY PALIVA

Pokud indikační kontrolka vstřikování paliva zobrazuje nápis „FI“, což indikuje potíže se systémem vstřikování paliva, předejte svůj motocykl autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete popis funkce indikační kontrolky systému vstřikování paliva. Pokud indikační kontrolka nezobrazuje nápis „FI“, přesvědčte se, zda v nádrži je dostatečné množství paliva. Pokud indikační kontrolka nezobrazuje nápis „FI“, přičemž v nádrži je dostatečné množství paliva, je třeba zkontrolovat zapalovací systém.

### KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU

1. Proveďte demontáž zapalovacích svíček a připojte na ně koncovky s kabely.



2. Podržte konec zapalovací svíčky pevně u klikové skříně motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „ $\Omega$ “ a v převodovce musí být zařazen neutrál, přičemž spojka je vysunuta ze záběru. Pokud zapalovací systém pracuje správně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra.
3. Pokud se žádná jiskra neobjeví, očistěte zapalovací svíčku. V případě potřeby ji vyměňte. Zopakujte tento postup s očištěnou nebo novou zapalovací svíčkou.
4. Pokud se ani teď žádná jiskra neobjeví, obraťte se s žádostí o konzultaci nebo opravu na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

### VAROVÁNÍ

Při nesprávném provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu.

Této kontrole se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiostimulátor. Během tohoto testu nedržte zapalovací svíčku příliš blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

### MOTOR SE ZASTAVUJE

1. Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.
2. Pokud indikační kontrolka vstřikování paliva zobrazuje nápis „FI“, což indikuje potíže se systémem vstřikování paliva, předejte svůj motocykl autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete popis funkce indikační kontrolky systému vstřikování paliva.
3. Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravidelným zážehům.
4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Pokud je to třeba, seřídte je s použitím otáčkoměru. Správné volnoběžné otáčky by se měly pohybovat mezi 1.200 až 1.400 ot./min.



## ODSTRANOVÁNÍ ZAVAD

Pro odstranění závad je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## UPOZORNĚNÍ

Než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## KONTROLA PODÁVKY PALIVA

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Pro čištění motocyklu je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 8. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## KONTROLA PODÁVKY PALIVA

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

# ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

|   |     |
|---|-----|
| ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU .....                                 | 8-2 |
| POSTUP PŘI ULOŽENÍ .....                                | 8-4 |
| KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU .....                 | 8-5 |
| POSTUP PŘI OPĚTOVNĚM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU ..... | 8-5 |

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## UPOZORNĚNÍ

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## UPOZORNĚNÍ

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

Předtím, než začnete pracovat, ujistěte se, že máte dostatek světla. Pokud je třeba odstranit závadu, která není uvedena v tomto návodu, je třeba postupovat podle návodu, který je uveden v kapitole 7.

## ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

### ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

#### Mytí motocyklu

Při mytí motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Můžete použít měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Pomocí houby nebo měkkého hadru omyjte celý motocykl čisticím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčejte do čistícího roztoku.

### UPOZORNĚNÍ

**Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žebér chladiče.**

**Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče.**

*POZNÁMKA: Vyhněte se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst na motocyklu:*

- Spínací skříňka
- Zapalovací svíčky
- Víčko palivové nádrže
- Systém vstřikování paliva
- Hlavní brzdové válce

3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čisticí prostředek tekoucí vodou.
4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jelenicí nebo hadrem a nechte jej oschnout ve stínu.

5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku a opravte drobná poškození laku následujícím způsobem:

- a. Očistěte všechna poškozená místa a nechte je oschnout.
- b. Rozmíchejte lak, a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
- c. Nechte lak úplně zaschnout.

#### Čištění čelního plexiskla

Čelní plexisklo čistěte měkkým hadříkem a teplou vodou, do které přidejte jemný čisticí prostředek. Pokud dojde k poškrábání čelního plexiskla, vyleštěte jej běžně dostupným leštidlem na plasty. Pokud je čelní plexisklo poškrábané nebo odbarvené natolik, že zabraňuje dobrému výhledu, proveďte jeho výměnu za nové. Při výměně čelního plexiskla použijte originální čelní plexisklo Suzuki.

### UPOZORNĚNÍ

**Používání alkalických nebo jiných silných čističů jako benzínu, brzdové kapaliny, rozpouštědla nebo jiných čisticích prostředků k čištění čelního plexiskla může mít za následek jeho poškození.**

**K čištění čelního plexiskla používejte výhradně měkký hadřík s teplou vodou a jemným čisticím prostředkem.**

#### Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku, a ke zlepšení jeho vzhledu.

- Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

#### Speciální péče o matné lakované povrchy

Na lakované plochy, které mají matný povrch, nepoužívejte lešticí směsi nebo vosky, které obsahují lešticí přísady. Při použití lešticích přísad dojde ke změně vzhledu matných lakovaných povrchů.

Pevné typy vosků se z matných lakovaných povrchů obtížně odstraňují.

Nadměrné tření nebo leštění matného lakovaného povrchu může vést ke změně jeho vzhledu.

#### Prohlídka po čištění

Pro dosažení prodloužené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v části „MAZACÍ BODY“.

### VAROVÁNÍ

**Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy, což může vést až k nehodě.**

**Po umytí motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdovou dráhu. Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzděte, aby se brzdové destičky vysušily.**

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v části „POKYNY PRO JÍZDU“.

## POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

## MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na boční stojánek na pevném a plochém povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrnutí.

## PALIVO

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo systém vstřikování paliva.

## MOTOR

1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do otvorů pro zapalovací svíčky v bloku motoru. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
2. Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hrdlo.

## AKUMULÁTOR

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

*POZNÁMKA: Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojujete záporný (-) pól, a teprve poté odpojte kladný (+) pól akumulátoru.*

2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

## PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky na normální tlak v souladu se specifikací.

## VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny části, které nejsou opatřeny lakem, ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

## KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor na specifikovaný standardní nabíjecí proud (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 0,9 A x 5 až 10 hodin.

## POSTUP PŘI OPĚTOVNÉM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU

- Očistěte celý motocykl.
- Proveďte opětovnou instalaci akumulátoru.

*POZNÁMKA: Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojíte kladný (+) pól, a teprve pak připojíte záporný (-) pól akumulátoru.*

- Demontujte zapalovací svíčky. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní stupeň, a otáčejte zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.
- Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte motor čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v tomto „Návodu k obsluze“.
- Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v části „PNEUMATIKY“.
- Promažte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto „Návodu k obsluze“.
- Proveďte „Prohlídku před jízdou“ tak, jak je uvedeno ve stejnojmenné části tohoto „Návodu k obsluze“.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka .....          | 2.090 mm |
| Celková šířka .....          | 795 mm   |
| Celková výška .....          | 1.075 mm |
| Rozvor kol .....             | 1.440 mm |
| Světlná výška nad zemí ..... | 130 mm   |
| Výška sedla nad zemí .....   | 785 mm   |
| Suchá hmotnost .....         | 183 kg   |

### MOTOR

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typ .....                  | Čtyřdobý, kapalinou chlazený, DOHC     |
| Počet válců .....          | 4                                      |
| Vrtání .....               | 67,0 mm                                |
| Zdvih .....                | 42,5 mm                                |
| Zdvihový objem válců ..... | 599 cm <sup>3</sup>                    |
| Kompresní poměr .....      | 12,5 : 1                               |
| Palivový systém .....      | Vstřikování paliva                     |
| Čistič vzduchu .....       | Papírová vložka                        |
| Systém startéru .....      | Elektrický                             |
| Systém mazání .....        | Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně |

### PŘEVODOVKA

|  |   |
|--|---|
| Spojka .....                                 | V olejové lázni, vícelamelová   |
| Převod .....                                 | Šestistupňová, se stálým záběrem  |
| Schéma řazení .....                          | 1 rychlostní stupeň s řazením dolů,<br>5 rychlostních stupňů s řazením nahoru |
| Primární stálý převod .....                  | 1,926 (79/41)   |
| Převodové poměry, 1. rychlostní stupeň ..... | 2,785 (39/14)   |
| 2. rychlostní stupeň .....                   | 2,000 (32/16)   |
| 3. rychlostní stupeň .....                   | 1,600 (32/20)   |
| 4. rychlostní stupeň .....                   | 1,363 (30/22)   |
| 5. rychlostní stupeň .....                   | 1,208 (29/24)   |
| 6. rychlostní stupeň .....                   | 1,086 (25/23)   |
| Sekundární převod .....                      | 3,000 (48/16)   |
| Sekundární řetěz .....                       | RK525SMOZY, se 114 články   |

### PODVOZEK

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Zavěšení předního kola .....     | Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou<br>a olejovým tlumičem |
| Zavěšení zadního kola .....      | Kyvná vidlice s vinutou pružinou<br>a olejovým tlumičem         |
| Zdvih přední vidlice .....       | 130 mm  |
| Zdvih zadního kola .....         | 134 mm  |
| Úhel sklonu přední vidlice ..... | 25° 15'   |
| Závlek kola .....                | 104 mm  |
| Úhel řízení .....                | 33° (vpravo a vlevo)  |
| Poloměr otáčení .....            | 2,9 m   |

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Přední brzda .....             | Kotoučová, dvojitá              |
| Zadní brzda .....              | Kotoučová                       |
| Rozměr přední pneumatiky ..... | 120/70ZR17M/C (58 W), bezdušová |
| Rozměr zadní pneumatiky .....  | 180/55ZR17M/C (73 W), bezdušová |

### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

|   |   |
|---|---|
| Typ zapalování .....  | Elektronické zapalování (tranzistorové) |
| Zapalovací svíčka .....   | NGK CR9E nebo DENSO U27ESR-N            |
| Akumulátor .....  | 12 V 28,8 kC (8 Ah)/10 HR               |
| Alternátor .....  | Třífázový generátor střídavého proudu   |
| Pojistka .....  | 30/10/10/15/15/10/10 A                  |
| Hlavní světlomet .....  | 12 V 60/55 W (H4)                       |
| Ukazatele směru .....   | 12 V 10 W                               |
| Brzdové/koncové světlo .....  | Dioda LED                               |
| Obrysově světlo .....   | 12 V 5 W x 2                            |
| Osvětlení rychloměru .....  | Dioda LED                               |
| Osvětlení otáčkoměru .....  | Dioda LED                               |
| Indikační kontrolka neutrálu .....  | Dioda LED                               |
| Indikační kontrolka dálkového světla .....  | Dioda LED                               |
| Indikační kontrolky ukazatelů směru .....   | Dioda LED                               |
| Indikační kontrolka teploty chladicí kapaliny<br>/Indikační kontrolka tlaku oleje ..... | Dioda LED                               |
| Indikační kontrolka vstřikování paliva .....  | Dioda LED                               |
| Indikační kontrolka imobilizéru .....   | Dioda LED                               |

### OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

|  |          |
|--|----------|
| Palivová nádrž, včetně rezervy .....         | 16,5 l   |
| Motorový olej, výměna motorového oleje ..... | 3.200 ml |
| s výměnou olejového filtru .....             | 3.600 ml |
| Chladicí kapalina .....                      | 2,8 l    |